

## Saksframlegg

**Arkivsak:** 25/14153 - 3  
**Saksbehandler:** Mari Gunvor Boysen

**Saksgang**  
PS 121/25 Bjerke bydelsutvalg

**Møtedato**  
16.10.2025

### Forslag til endring i vedtak: Bydel Bjerkes innspill til mindre trafiksikkerhetstiltak for 2026

#### Bakgrunn:

Den 06.10 behandlet Miljø- og byutviklingskomiteen sak om Bydel Bjerkes trafiksikkerhetsinnspill for 2026. 15 trafiksikkerhetsutfordringer som var foreslått av bydelsdirektøren ble innstilt til behandling i BU. Den 07.10 mottok bydelen brev fra Bymiljøetaten om at det planlegges et trafiksikkerhetstiltak der gangveien krysser Traverveien. Utfordringer med dette krysset er et av de 15 forslagene på listen som behandles i BU den 16.10. Ettersom det nå skal gjennomføres tiltak som svar på denne utfordringen foreslår bydelsdirektøren at dette tas ut og erstattes med et annet i listen over de 15 trafiksikkerhetsutfordringene.

#### Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

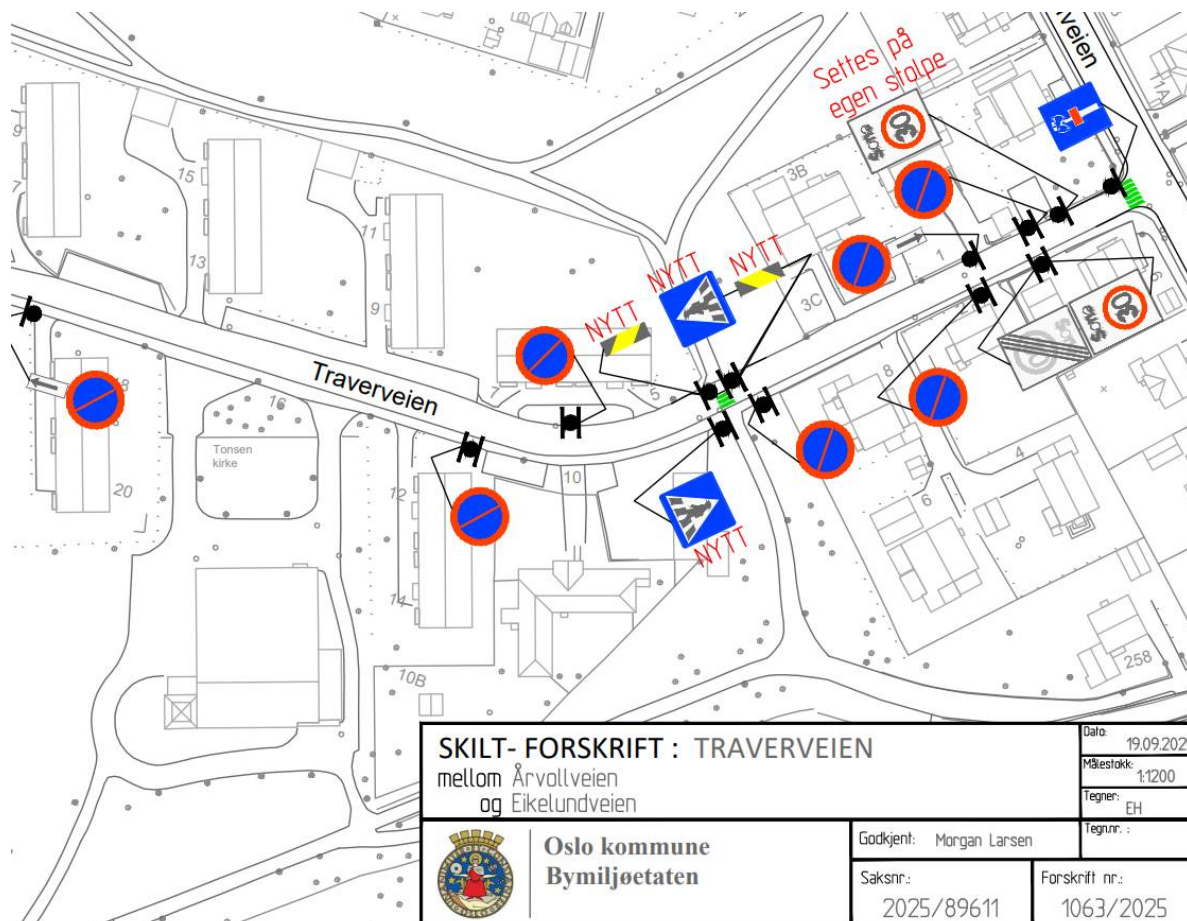
Forslag nr 10 i bydelsdirektørens opprinnelige innstilling omhandler utfordringer med krysning i Traverveien. Dette tiltaket erstattes av følgende utfordring: "I Risløkkveien fra Risløkkalleen til Brobekkveien er beboerne plaget av stor gjennomgangstrafikk fra bl.a. Østre Aker vei 60 i arbeidstiden. Risløkkveien har 30km fartsgrense som sjelden overholdes. Hele Risløkkveien frem til krysset Risløkkfaret er det bygget fartshumper, men fra dette krysset og ut til Brobekkveien er det ingen."

#### Saksframstilling:

I vedlegget, *Oppdatert\_alle\_innspill\_for\_2026*, er det markert hvilke 15 tiltak som er foreslått at sendes til Bymiljøetaten. I matrisen er det også en rekke tiltak som svarer på BYM sine

kriterier (markert som grønt i kolonnen "I tråd med BYM?"), men som likevel ikke prioritert og dermed markert med rødt i kolonnen "Anbefales?". Bydelsdirektøren foreslår et av disse innspillene i sitt forslag til vedtak som erstatning for det som foreslås å tas ut.

Brev mottatt 07.10.25, fra Bymiljøetaten, viser tiltak som skal gjøres i krysset gangvei x Traverveien. Dette ligger som referatsak i sakslisten. I saken står det om tiltaket: "Vei snevres inn og det opprettes nytt gangfelt på strekningen. Det settes også opp markeringsskilt før og etter gangfeltet."



Skiltplanen viser hvor det er planlagt innsnevring og nye skilt der gangveien krysser Traverveien.

Bydelsdirektøren foreslår på denne bakgrunn å erstatte tiltak 10 i opprinnelig sak med en beskrevet utfordring i Risløkkveien. Innspillet kan leses i sin helhet i vedlegget over alle innspill, linje rad/linje 17.

### Bjerke bydelsutvalgs behandling:

Enstemmig vedtatt.

**Bjerke bydelsutvalgs vedtak:**

Forslag nr 10 i bydelsdirektørens opprinnelige innstilling omhandler utfordringer med krysning i Traverveien. Dette tiltaket erstattes av følgende utfordring: "I Risløkkveien fra Risløkkalleen til Brobekkveien er beboerne plaget av stor gjennomgangstrafikk fra bl.a. Østre Aker vei 60 i arbeidstiden. Risløkkveien har 30km fartsgrense som sjelden overholdes. Hele Risløkkveien frem til krysset Risløkkfaret er det bygget fartshumper, men fra dette krysset og ut til Brobekkveien er det ingen."

Tore Olsen Pran  
bydelsdirektør

**Vedlegg**

Oppdatert\_Trafikksikkerhet\_alle innspill\_for\_2026