

	Admnistrasjonens vurdering mot kriterier	Oppsummering utfordring (for BYM sitt skjema)	tidlige spilt inn?	Anbefales?	i tråd med BYM?	Område (endret av admin for å kunne sorteres geografisk)	Beliggenhet	Beskrivelse	URL til innspill
2	Dette er et tema som det jobbes med, både i Bymiljøetaten og politisk. Ligger ikke under dette oppdraget, men sendes til BYM		nei	nei	nei	1.Generelt	Hele Bydelen	Innfør forbud mot ståmopeder på fortau og gangveier. Innfør bundet parkering. Samt 16 årsgrense. Det er fryktelig mye villmannskjøring og villparkeringer av ståmopeder. Det er fryktelig mange nestenulykker hver eneste dag. 10-12 åringer bruker ståmopedene som leketøy og ikke fremkomstmiddel. Aldri tidligere følt meg så utrygg som Fotgjenger. De kjører forbi i høy fart med veldig små marginer. Har selv blitt kjørt ned av ståmoped og havnet på Ullevål sykehus med hodeskade. Kunne gått mye værre. Var heldig. Har også i ettertid opplevd flere svært farlig nestenulykker.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/hele-bydelen-etter-at-stamopenes-frislipp-til-ytre-bydem
3	Brobekkveien er under regulering, det planlegges om oppstart i 2027, men det mangler noe finansiering, så oppstart er noe uklart. Det er nylig utført noen tiltak som følge av at utfordringer i Brobekkveien er meldt inn flere ganger. Dersom disse tiltakene ikke fungerer eller ikke er tilstrekkelige, er det relevant å spille inn utfordringene som følger av oppgraderingene. Er nok ikke sannsynlig at det vil gjøres flere tiltak før gjennomføring av reguleringsplan		ja	nei	ja	Brobekkveien		Nylagte fartspulter medfører farlige situasjoner og brå støy. Bilister svinger unna og inn i feil kjørefelt eller mot gjerdet (lyktestolper). Tyngre kjøretøy kjører raskt rett over, det medfører høye brak/ smell og ofte bråk fra lasteplan/ containere. Her trengs det godt synlige fartedumper som dekker veibanen. Ved Meny er dette nettopp utført i sørgående retning. Fartsmåling bør skje, det er mye stygg kjøring og høy hastighet i veien her, dette til tross for fartsgrense på 30 km. Det er full fart (fartsettappe) rett over forgjengerfelt. Her er det mye forgjengere/syklister, spesielt barn, som vandrer/sykler selv mellom Risløkka og de nye blokkene på Vollebekk. Byggingen på Vollebekk har naturlig medført fellesskap på begge sider av Brobekkveien. Når 30 km respekteres merkes det veldig godt i forhold til lyd og vi regner også med at svevestøv demper seg.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/brobekkveien-vollebekk
4	Se punkt over, slått sammen		ja	nei	ja	Brobekkveien	Brobekkveien 60, 0598 Oslo, Norge	Det er mange kjøretøy som ikke respekterer fartsgrensa langs Brobekkveien. Det beste tiltaket for å få hastigheten ned er å lage flere farstdumper. Det resulterer i mindre trafikkstøy for boligene langs Brobekkveien og økt trafiksikkerhet for barn og unge som ferdes langs gata. Senking av fartsgrensa funker ikke med mindre myndighetene kontrollerer veien farsmålere. Etter at fortdumpen ved rema1000 ble 'flyttet' til midten av veibanen i retning Alnabru har bilistene måttet bremse ned hastigheten. Tidligere kunne bilistene unngå den ved å kjøre på høyre side da farsdumpen kun dekket venstre side.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/brobekkveien

5	<p>Utfordringen er spesifikk overgang over Brobekkveien der gangveien krysser. Om ikke undergang er realistisk, kan det bygges opphøyd fortau og eller varsles tydeligere at det er en gangvei som krysser veien.</p> <p>Det kan også settes opp varsling for syklister, at de må holde lavere fart.</p>	<p>Brobekkveien er svært trafikkert. Gang- og sykkelveien er også mye brukt mellom Risløkka T og Vollebekk. Det er gjerde/gjerdestolpe mot eiendom og et tre som skjermer slik at det er vanskelig å se biler som kommer fra venstre. Dette gjelder begge retninger i gangveien. Se illustrasjon i innspill. Det er også vanskelig for biler å forstå at det er en sykkelvei som krysser Brobekkveien her.</p>	nei	ja	ja	Brobekkveien	Nedre Vollebekk, Oslo, Norge	<p>Dette krysset har dårlig sikt mot venstre fra begge veier når man kommer som syklende/gående. I tillegg er det tilknyttet annen infrastruktur som gjør at bilistene oppfører seg som om de har registrert de kryssende. Det er også mye trafikk her i rushen. Har opplevd selv flere farlige situasjoner og til og med at noen har blitt kjørt på. Foreslår at man lager en liten undergang mot T-banen for gående og syklende.</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/brobekk
6	<p>Erfaring viser at BYM ikke gjennomfrøer tiltak på privat grunn, men de kan melde fra, så forslag er å koble det opp mot forslag over.</p>		nei	nei	nei	Brobekkveien	Brobekkveien 61, 0598 Oslo, Norge	<p>I Brobekkveien 61 er det en privat port som hindrer sikten for bilister. Porten blokkerer utsikten til gang- og sykkelveien på høyre side, noe som skaper farlige situasjoner for sjåfører på vei mot rundkjøringen. Se vedlagt bilde. Kjent problematikk kan håndteres ved å være ekstra oppmerksom, men risikoen øker når syklister eller sparkesykkelførere kommer i høy hastighet.</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/privat-port-hindrer-sikt-og-er-til-stor-fare-for-fotgjengere-sykelister-og-sparkesykkelsjaforer
7	<p>Ballbingen er privat, offentlig gangvei går rundt frøtomta. Henvendelsen kan sendes direkte til veiet med oppfordring om å søke midler til belysning.</p>		nei	nei	nei	Linderud / Veksthusfløtten	Veksthusfløtten 57, 0594 Oslo, Norge	<p>manglende belysning langs ballbingen gjør det vanskelig for gående og syklende å se benkene.</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/belysning-sauedalen
8	<p>Dette er ikke et tiltak som faller inn under trafiksikkerhetstiltak, men det kan være et godt prosjekt for å sikre bedre fremkommelighet og universell utforming. Bydelen tar dette videre ansvarlige for turveier i BYM.</p>		nei	nei	nei	Linderud / Veksthusfløtten	Veksthusfløtten 62, 0594 Oslo, Norge	<p>Gående og syklende som skal inn i Sauedalen/Linderud skole fra gangvei mellom Veksthusfløtten og Øvre Lunden må opp en bakke som bør kunne jevnes ut noe og tilrettelegges bedre for sykling.</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/sauedalen-park

9	Et større titlak, som må sikres på annen måte enn gjennom mindre trafikksikkerhetstiltak. Dette må gjennomføres innenfor egen plan om broer i Hovinbyen, eller finansieres gjennom utbyggingsavtaler. Bydelen har meldt inn dette i interkommunalt fora om Vollebekk.		nei	nei	nei	Linderud/ Veksthusfløtten	Østre Aker vei 88, Oslo, Norge	I Juni 2026 settes nye lokaltog i drift og det blir flere avganger med tog fra Alna stasjon. Både på Vollebekk og i Linderudløkka bygges det stort og flere vil få toget som et alternativ til T-banen. Gangbrua over Østre aker vei ved Vollebekk holdeplass ender i en låst port som leder en gjennom et industriområde (når porten er åpen). En sykkelbru over Østre Aker vei ved inn/utkjøringen til Linderudløkka vil åpne for trygg ferdsel for gående/syklende/sparkesyklende. Forhåpentligvis satser også bydelen sammen med Bymiljøetaten på bysykler i Bydel Bjerke slik at flere kan ferdes på en tryggere måte enn med sparkesykler i dette området med sykkelstativer både på Linderudløkka og ved Alna stasjon.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/gang-sykelbru-linderud-ostre-aker-vei-alf-bjerkes-vei
10	Dette er et tiltak på privat grunn og bør meldes inn direkte til Senteret.		nei	nei	nei	Linderud/ Veksthusfløtten	Linderud Senter, Erich Mogensøns vei, Oslo, Norge	Manglende oppmerking på parkeringsplassen. Biler parkerer i gangfelt. Biler respekterer ikke fartsbegrensning og kjørere. Nedslitt oppmerking på parkeringsområdet. Biler parkerer i gangfelt, respekterer ikke kjøreretning, høy fart.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/manglende-oppperking-pa-parkeringsplassen-biler-parkerer-i-gangfelt-biler-respekterer-ikke-fartsbegrensning-og-kjorere
11	Kart viser at dette er sporveiens eiendom. Dette handler om drift og tilrettelegging. Bydelen sender henvendelse sendes til dem.		nei	nei	nei	Linderud/ Veksthusfløtten	Linderudveien 2, 0594 Oslo, Norge	Vinterstid blir fortauet her brukt som lagringsplass for snø og det gjør fremkommeligheten dårlig for fotgjengere og reisende som skal til/fra T-banen. Det hadde her vært ønskelig at gjerdet hadde blitt åpnet inn mot Linderud T slik at man kan gå direkte inn på T-banen uten å måtte gå ut i Linderudveien. Fortauet brøytes ikke om vinteren Ikke lett å gå med barnevogn eller bevegelsehemmede Hvis Sporveien lager en åpning i gjerdet så er problemet vinterstid løst	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/linderud

12	Ny bro er et stort og kostbart tiltak som ikke faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Dette vil realistisk sett være noe som må løses gjennom rekkefølgekrav ved utbygging for Linderudløkka, Vollebekk eller de eksisterende næringsområdene nord for Alnabanen. Bedre framkommelighet fra gangbro til Alna stasjon kan være relevant, men flere av veiene i næringsområdet er private og det krever samarbeid mellom flere aktører. Dette innspillet bør sendes direkte til grunneier av tomter som sperrer adkomst, ev med bane nord.		nei	nei	nei	Linderud/ Veksthusfløtten	Vollebekk, 0581 Oslo, Norge	Mange kartløsninger henviser gående og syklende over gangbruen ved Vollebekk over Ø.A.vei når de viser hvor man skal gå for å komme seg fra Linderud/Vollebekk til Alna stasjon. Deretter mener de at man skal gå/sparkesykle/sykle via et bedriftsområde med store lastebiler i bevegelser for å komme seg til Alf Bjerckes vei. I tillegg er porten her ofte stengt. Med tanke på trafikksikkerhet er broen en dårlig løsning hvis man skal til et annet sted enn busstopp Vollebekk. Følgelig bør det i tillegg etableres en ny gangforbindelse fra inn/utkjøringen av området Østre Aker vei 90 over til Alf Bjerckes vei. Utenom arbeidstid er denne porten som oftest stengt. Ingen lastebiler i aktivitet når bildet ble tatt Ruter sier at man skal gå via næringsområdet for å komme seg til Alna	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/vollebekk-2
13	Tidligere har bydelen spilt inn at det bør komme en overgang over Statsråds Mathiesens vei ved samme punkt. En trapp eller oppgradering av skrent vil falle inn under forvaltningen til parkavdelingen. Bydelen spiller dette tiltaket inn der. Kan falle inn under tilgjengelighet eller snarveiprojekt.		nei	nei	nei	Linderud/ Veksthusfløtten		Det er til tider mye trafikk i Statsråd Mathiesens vei. Akkurat når man har passert Linne hotell på vei oppover mot Linderud T så mangler det en bedre helårs mulighet for gående og syklende til å komme seg ned til gang og turvei-systemet ved undergangen inkludert til sykkelvei RV163. Hvis denne stien hadde blitt utbedret - gjerne med rekkverk også, så vil myke trafikanter inkludert skoleelever og eldre kunne slippe å krysse Statsråd Mathiesens vei i blandet trafikk. Følger man stien så kan man gå ned her og bruke undergangen. Eller sykle videre til gang og sykkelvei RV163 hvis man skal ned til Vollebekk eller videre mot nedre Linderud. Man ser tydelig hvor folk går.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/vollebekk-4
14	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak	Haugmannsveien er skolevei for mange barn og en viktig ferdselsåre for gående mellom flere sentrale områder. Veien mangler fortau, har dårlig belysning og gateparkering som skaper uoversiktlige forhold. Det er lang avstand mellom eksisterende	nei	ja, slås samme n med det under	ja	Refstad	Haugmannsveien 18, 0586 Oslo, Norge	Fra Sinseneveien og inn i Haugmannsveien er det fartshumper i veibanen. Men siste fartsdump avsluttes i starten av Haugmannsveien. Etter det ser jeg gjentatte ganger at billister gir gass og kjører fort videre inn i Haugmannsveien. Her er det uoversiktlige utkjøringer fra boliger, og flere små barn som bor. De bruker gaten til lek/opphold, men ikke minst er det skoleveien deres. De kan komme brått ut i veien, og da vil ikke enkelte av bilistene som holder høy fart klare å stoppe for de. Jeg har selv sett to nestenulykker med barn som løper ut i veien, og en stresset wolt sjåfør i hu og hast med en matleveranse. Det er spørsmål om tid før det skjer en alvorlig ulykke i denne delen av Haugmannsveien. Anbefaling av billig tiltak: lage en ny fartsdump i området Haugmannsveien 18 for å tvinge billister ned i fart.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/haugmannsveien

15	Samme som over - slås sammen til et tiltak	fartsdumper, noe som fører til høy hastighet blant bilister. Det er rapportert om flere nestenulykker, særlig med barn som leker eller ferdes i veibanen.	nei	ja, slås sammen med det over	ja	Refstad	Haugmannsveien, Oslo, Norge	Haugmannsveien er skolevei for mange barn på Refstad skole. Haugmannsveien er hovedgjennomfartsåren for personer til fots mellom Riksvei 4/Aker Sykehus og Økern/Hasle-Lørenbanen/Refstad Skole/Nedre Risløkka. Det er 200 meter mellom nærmeste fartsdump og sving, så biler kan oppnå hastigheter opp mot 50-60km/t. * Det er ikke fortau. * Veien er dårlig belyst. * Det er gateparkering som gir uoversiktlig veibane Hvis man for eksempel kunne fått anlagt en fartsdump ved Haugmannsveien 11 og en inn i avstikkeren mot Haugmannsveien 6/Haugmannsveien 16, ville det gjort mye for å trygge sikkerheten til myke og harde trafikanter i Haugmannsveien.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/fartshumper-haugmannsveien
16	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak, et av få tiltak som foreslås i dette området.	Høy fart på taxier og budbiler til aker sykehus. Fartsdumper hjelper ikke nok, folk aksellererer i mellom de og fartsgrensen på 30km/t er ikke synlig på skilt. Dette er en skolevei.	nei	ja	ja	Refstad	Sinsenveien 69, 0586 Oslo, Norge	Høy fart på taxier og budbiler til aker sykehus. Fartsdumper hjelper ikke nok, folk aksellererer i mellom de og fartsgrensen på 30km/t er ikke synlig på skilt. Dette er en skolevei og det trengs tiltak som innsnevring for å få ned farten ytterligere.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/sinsenveien-mot-aker-sykehus
17	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak, et av få tiltak som foreslås i dette området. På grunn av mange innspill foreslås dette ikke prioritert i år.		nei	nei	ja	Risløkka/ Brobekk / Bjerke	Risløkkveien, Oslo, Norge	I Risløkkveien fra Risløkkalleen til Brobekkveien er vi plaget av stor gjennomgangstrafikk fra bl.a. Østre Aker vei 60 i arbeidstiden. Risløkkveien har 30km fartsgrense som sjelden overholdes. Hele Risløkkveien frem til krysset Risløkkfaret er det bygget fartshumper, men fra dette krysset og ut til Brobekkveien er det ingen. Veldig mange biler akselerer dermed det siste stykket av Risløkkveien. Her bor mange barn. Det burde være påbudt å kjøre ut i Østre Aker vei fra denne adressen, det vil være enkelt å sette opp et GJENNOMKJØRING FORBUDT skilt. FØLGENDE VIRKSOMHETER ER REGISTRERT PÅ ADRESSEN ØSTRE AKER VEI 60: Dalset Bil & Karosseri AS Veivesenets Arbeiderforening avd 006 av Norsk Kommuneforbund Risløkka Bil & Dekksalg Klubb Infratek Montana Shipholding AS Veiskilting AS REDGO NORWAY Avd. Oslo (Lange kjøretøy som bl.a. utfører veihjelp) ØB Tak Opplæringskontoret i Bilfag Oslo og Akershus AS Persontransport Norge AS Brubakken AS avd Oslo/Akershus Christiania Padelklubb Bilutleie Oslo Infratek Norge AS Omexom Østre Aker Vei Nordic Padel Økern AS Nordic Padel Holding AS Merchberry AS I tillegg har vi Biltilsynet i Østre Aker vei 50 som også har utkjøring til Risløkkalleen, som resulterer bl.a. i mange skolebiler i området som rygger rundt hjørner osv.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/rislokka-1
18	Innsender har markert innspillet med Refstadveien nr. 36, vi antar derfor at dette gjelder vest for rundkjøringen mot Bjerkepanorama og Restad gård. Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak, et av få tiltak som foreslås i dette området.	Farten er altfor høy, de færreste overholder fartsgrensen, mye på grunn av manglende fartshindringer. få viser hensyn til fotgjengere. Mange foreldre velger å kjøre barna til skolen og aktiviteter	nei	ja	ja	Risløkka/ Brobekk / Bjerke	Refstadveien 36, 0589 Oslo, Norge	Farten er altfor høy, de færreste overholder fartsgrensen, mye på grunn av manglende fartshindringer. få viser hensyn til fotgjengere. Mange foreldre velger å kjøre barna til skolen og aktiviteter	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/hele-refstadveien

19	Fortau er av erfaring større tiltak som ikke faller inn under kriteriene. Forslag: lage et felles innspill for Nordalveien og Økernveien om 30-sone som ikke blir overholdt fordi det er mange innspill om disse to veiene.		ja	ja, samleinnspill for Nordalveien og Økernveien	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Nordalveien 79, 0584 Oslo, Norge	To utfordringer i siste del av Nordalveien: 1, Det mangler fortau på høyre side av veien. Barn og andre som bor på denne siden må enten gå i veien bort til fotgjengerovergangen, eller krysse veien uten fotgjengerovergang. Det oppstår mange farlige situasjoner som følge av dette. Biler kjører også altfor fort, som leder meg til punkt to: 2, 30-sonen blir ikke respektert. Det er mange barn som bor i området, og mange som krysser veien uten fotgjengerovergang, f.eks for å nå bussholdeplassen Øvre Risløkka. Ser daglig biler som råkjører på dette stykket. Det trengs en fartsdump eller annet som gjør at folk senker farten her. Dette er skolevei for mange barn ved Vollebekk skole.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/vollebekk-brobekk
20	Noe av den samme utfordringen som i Økernveien og Nordalveien. Faller innenfor kriteriene, men foreslås ikke prioritert på grunn av mange innspill og BYM sitt ønske om å holde det konkret.		ja	nei	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Økernliveien 3, 0584 Oslo, Norge	Mye råkjøring i Økernliveien, 30-sone men dårlig skiltet. Etter beboerparkering er gata blitt brei og uten parkerte biler, høy fart og alle er livredde for barna sine 🙄	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/okernliveien
21	Utfordring som kan løses innenfor kriteriene for mindre tiltak, Forslag på grunn av mange innspill med samme problemstilling: lage et felles innspill for Nordalveien og Økernveien om bekymring for mye gjennomfartstrafikk og at 30-sone som ikke blir overholdt.		ja	Ja, samleinnspill om Økenveien og Nordalveien	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Nordalveien, Oslo, Norge	Hele Nordalveien er svært trafikkert, men mellom busstoppet Anton Tschudis vei og Øvre Risløkka er det ofte høy fart og uforsvarlig kjøring av biler, busser og syklistene. Det er behov for fartshumper for at folk skal holde fartsgrensen på 30/etter forholdene. Med etter forholdene mener jeg at det er mange barn og voksne, myke trafikanter, som går langs veien, krysser den for å komme til der det er fortau (noen få steder) og da kan man ikke alltid kjøre i 30 heller. Fartsdumper vil hjelpe å senke farten generelt. Dette er også skolevei for barn i området som sogner til Vollebekk skole.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/behov-for-fartshumper-ved-krokliabusstopp
22	Utfordring som kan løses innenfor kriteriene for mindre tiltak, Forslag på grunn av mange innspill med samme problemstilling: lage et felles innspill for Nordalveien og Økernveien om bekymring for mye gjennomfartstrafikk og at 30-sone som ikke blir overholdt.	Det har kommet svært mange innspill til bydelen som omhandler at 30-sonen i spesielt Nordalveien og Økernveien, samt sidevei som Økernliveien, ikke blir overholdt. Det to førstnevnte veien er gjennomfartsveier hvor beboerne har meldt om en markant økning av trafikk de siste årene. De er lange veier med kun ett sone-skilt i hver ende. Dette mener mange ikke er tilstrekkelig.	ja	Ja, samleinnspill om Økenveien og Nordalveien	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Nordalveien, Oslo, Norge	Skolevei fra Vollebekk skole ned i retning Nordalveien. Det mangler et overgangsfelt for gående i krysset Nordalveien og Martin Borrebekks vei. Og det kjøres altfor fort av mange ned Nordalveien fra Vollebekk skole. Mange av husene langs veien har dårlig sikt, det er smal vei, det er tillatt med kommunal hateparkering og det er hekker og gjerder på begge sider. Spesielt vanskelig og lite oversiktlig om vinteren og for små mennesker som ikke synes.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/rislokka
23	BYM kategoriserer ikke manglende fortau som mindre tiltak.		ja	Ja, samleinnspill om Økenveien og Nordalveien	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Økernveien 226, 0584 Oslo, Norge	Det er ikke fortau langs denne strekningen. Folk må gå i veien og det er trafikk i begge retninger som kommer i en sving.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/mangler-fotgjengerovergang-folk-maga-i-veien

24	Refstadveien og denne delen av Økernveien er under omregulering, men det kan ta tid å få gjennomført planen da det krever finansiering gjennom utbyggingsprosjektene på Bjerke. Det bør ses på tiltak som kan gjennomføres raskt, slik som i Brobekkveien, som også skal oppgraderes. Foreslår å lage et felles innspill om utfordringene i Økernveien og Nordliveien i denne omgang.	nei	Ja, samleinnspill om Økenveien og Nordalveien	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Økernveien 223, 0584 Oslo, Norge	Manglende fotgjengerovergang. Folk må kunne krysse veien på en trygg måte.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/manglende-fotgjengerovergang-1
25	Utfordring som kan løses innenfor kriteriene for mindre tiltak. Forslag på grunn av mange innspill med samme problemstilling: lage et felles innspill for Nordalveien, Økernveien og Økernliveien om bekymring for mye gjennomfartstrafikk og at 30-sone som ikke blir overholdt.	ja	Ja, samleinnspill om Økenveien og Nordalveien	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Økernveien 157, 0580 Oslo, Norge	Ved dette fotgjengerovergangen er veien innsnevret til ett felt. Veldig bra! Dessverre er det fremdeles mange som kjører svært fort her. Fartsgrensen er 30 km/t. Overgangen brukes av mange barn, både som skolevei og som veien til fritidsaktiviteter. Fotgjengere som kommer gående opp gangstien fra Økern torgvei er ikke mulig å få øye på før i siste liten for bilister som kjører (for fort) i Økernveien. Her trengs det en fartshumper!	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/fotgjengerovergang-i-okernveien
26	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak, men prioriteres ikke på listen i år for fordeling av tiltak.	nei	nei	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Økernveien 239, 0584 Oslo, Norge	Hei, Vi ønsker å melde om et trafikksikkerhetsproblem i Økernveien 239, omtrent 50–60 meter nordøst for krysset mellom Økernveien og Refstadveien. I dette området ligger Elva grendelag, hvor det bor mange små barn. Barna leker ofte på vår felles lekeplass og løper tidvis ut i veien. Etter at veien nylig ble asfaltert, har bilene begynt å kjøre svært fort forbi. Dette har ført til flere nestenulykker, og vi beboere er svært bekymret for barnas sikkerhet. Vi ber derfor om at det vurderes å etablere en fartsdump eller andre fartsdempende tiltak i dette området så snart som mulig. Takk for at dere tar dette på alvor. Vennlig hilsen, Kosovar Malaj	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/brobekk-1

27	Refstadveien er under omregulering, men det kan ta tid å få gjennomført planen da det krever finansiering gjennom utbyggingsprosjektene på Bjerke. Lørenelevne har ungdomsskoletilhørighet på Årvoll og flertallet går eller sykler Økernveien, krysser refstadveien til refstadsvingen for å gå undergangne til skolen. Det vil de fortsette å gjøre frem ut skoleåret 2028-29, så behov for mer kortsiktige tiltak.	Det er mange barn og unge som krysser Refstadveien hver dag, til og fra skole, blant annet sokner alle elever fra Løren barneskole til Årvoll ungsomsskole. De fleste krysser Refstadveien ved Refstadsvingen for å bruke undergangen til skolen. Det er mange biler som er uoppmerksomme og ikke stopper ved fotgjengerovergangen. I tillegg er det mange her som kjører i alt for stor hastighet. Det jobbes med omregulering av Refstadveien for tiden, men denne vil ikke gjennomføres på mange år, da den skal finansieres gjennom bidrag fra utbyggingsprosjektene på Bjerke. Det er behov for å gjøre krysning av Refstadveien trygg mens vi venter.	nei, ikke akkurat der	ja	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Refstadveien, Oslo, Norge	Ved fotgjengerovergangen i Refstadveien, ved bussholdeplass Refstadsvingen; det er mange biler som er uoppmerksomme og ikke stopper ved fotgjengerovergangen. I tillegg er det mange her som kjører i alt for stor hastighet. En fartsdump eller lyskryss, eller lys som blinker ved fotgjengerskiltet, slik at bilister blir mer oppmerksomme på overgangen, hadde gjort det tryggere for skolebarna og barnehagebarna og alle andre som ferdes her.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/refstadveien-fotgjengerovergang
28	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Tiltak på gangveien er det SVV som har ansvar for. Det er behov for flere tiltak langs denne sykkel/ gangveien. Sendes dit.		nei	nei	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Risløkka, Oslo, Norge	Krysset ved gang/sykkelveien ved Risløkka T er uoversiktlig og har dårlig sikt særlig når du kommer i retning fra Økern hvor det er en bratt bakke ned mot veien. Det er først når du er i bunnen av bakken (dvs. i praksis nede på veien) at det er mulig å se om det kommer biler kjørende fra under T-bane-broen, og det er ikke enkelt å se trafikk som kommer nedover fra Risløkka heller. Et trafikkspeil eller to kunne kanskje gjort det litt enklere å se om det er biler som nærmer seg.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/uoversiktlig-kryss-ved-gang-sykkelvei-ved-rislokka-t
29	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Risløkkveien er kommunal, kan gjøre tiltak.	Gang- og sykkelveien fra Risløkka mot sentrum ender direkte ut i Risløkkveien uten overgang eller tiltak for myke trafikanter. Biltrafikken kommer i høy hastighet fra Østre Aker vei, noe som gjør kryssing farlig.	nei	ja	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Risløkkveien, Oslo, Norge	Fra Risløkka går det "hoved" gang/sykkelvei mot sentrum som ender brått ut i Risløkkveien uten noen form for overgang eller tiltak for mye trafikanter. Trafikken kommer i stor fart når de nettopp har tatt av fra Østre Aker vei og gjør kryssing mellom sykkelveier over bilvei farlig. Mulige tiltak: Fartshumper etableres for å senke farten der bilister og gående må krysse veien.(Se bilde for hvor det er naturlig kryssning - nedsenket kantstein) Det burde også vurderes fotgjengerovergang og/eller redusert fartsgrense.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/rislokka-okernparken
30	Godt innspill, men prioriteres ikke denne gangen på grunn av mange innsill fra samme område.		nei	nei	ja	Risløkka/ Brobekk/ Bjerke	Økernveien 149 Parking, Økernveien, Oslo, Norge	Det oppfordres til at flest mulig sykler på jobb. Veidekke/asfalten langs Økernvn fra krysset Refstadveien til Løren/Økern torgvei er i så elendig tilstand at det er direkte farlig å sykle der. Mange hull som er lappet eller ei, deler av veien faller ned mot skråningen, og biler som kjører med høyere hastighet enn skilt tilsier. Ingen sykkelfelt, smalt på fortau og ikke egnet å sykle der pga en del fotgjengere. Kan dette gjøres noe med? Det har vært flott.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/trafikk-sikkerhet-for-syklende-langs-okernvn

31	Siden krigskolen og Sletteløkka er nevnt tor vi dette egentlig er Utfartsveien. Denne veien vil også bli hovedvei for anleggstrafikk til Vannverket som skal bygges ut, så et tiltak her vil å sørge for trafikksikring før dette arbeidet starter.	Det kjøres svært fort i Utfartsveien mot krigsskolen. Utfartsveien skal bli anleggsvei for utbyggingen av vannbassenget, så denne veien må gjøre tryggere.	nei	ja	ja	Sletteløkka	Rødbergveien 108C, 0593 Oslo, Norge	Biler kjører veldig fort oppover mot krigsskolen og Seletteløkka	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen-slettelokka
32	Det er SVV som forvalter gang og sykkelvei langs Trondheimsveien, så dette innspillet bør sendes til dem.		nei	nei	nei	Sletteløkka	Sletteløkka 7a, 0593 Oslo, Norge	Gang- og sykkelveien på Nordsiden av Trondheimsveien, mellom Veitvet og Linderud er skummel for fotgjengere da det ikke er delt inn eget felt for fotgjengere. Dette er penderveien til mange syklistene som sykler svært fort, og fotgjengere, spesielt barn, må være veldig på vakt når de går her. Dette er en skummel skolevei for barn. Det burde vært tydelig inndelt sykkelfelt og gangfelt!	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/gang-og-sykelvei-pa-nordsiden-av-trondheimsveien-langs-med-slettelokka
33	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Dette ble spilt inn som tiltak for 2025 og BYM skrev dette som svar: "prioritert i år", For å bedre sikten planlegger vi å flytte parkeringen nærmest krysset til motsatt side av gaten. Dette vil kunne medføre ulemper for snøbrøytingen. vi vil deretter neste viner vurdere effekten, og eventuelt reversere eller justere skiltingen.		ja	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Rødbergveien 18A, Oslo, Norge	Parkerte biler hindrer sikt over fotgjengerovergang Flere hundre barn krysser fotgjengerovergangen i krysset Selvbyggerveien/Rødbergveien hver dag. Det er flott med fotgjengerovergang, men det hjelper lite når de små barna må langt ut i veien for å se om de trygt kan gå over. De parkerte bilene i Selvbyggerveien (utenfor Rødbergveien 18) gjør at barna ikke har mulighet til å se om det kommer noen biler fra venstre når de krysser veien. Bilene har heller ingen mulighet til å se at det står noen og venter på å gå over (se bilde). Dette kan enkelt løses ved å sette opp et parkering forbudt-skilt ti meter fra overgangen. Det er utrolig at det ikke har skjedd en ulykke hittil, og et svært enkelt tiltak vil forhåpentligvis forhindre ulykker i fremtiden.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen-4
34	SVV er forslagstiller på ny reguleringsplan for denne gangveien mellom Årvoll og Sinsen. En adskilt løsning mellom gående og sykler ligger inne i planen. se: 201904064 - Regulerings sak. Se også planbeskrivelse for foreslått løsning: https://innsyn.pbe.oslo.kommune.no/saksinnsyn/showfile.asp?jno=2022091173&fileid=10320374		nei	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll		Den kombinerte gang- og sykkelstien ned fra Tonsen kirke og ned mot Sinsenkrysset er bratt og innbyr til fart. Høyeste registrerte hastighet er over 60 km/t og det har vært alvorlige ulykker her. Foreslå følgende: Gangveien skilles fra sykkelstien At det legges inn flere svinger på både gang- og sykkelstien slik at syklistene må slå av på farten. Bruk høy kantstein i ytterkant slik at det ikke blir mulig å kutte svingene	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/bjerke

35	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak forslås ikke prioritert ikke i år.		nei	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Årvollveien 52M, 0590 Oslo, Norge	Det er lagd nedsenket fortauskant tidligere, men ikke blitt malt opp fotgjengerovergang. For å øke trafikksikkerheten til skolebarna ville det vært bra å få markert fotgjengerovergang her som mange barn krysser veien hver skoledag. Spesielt siden Årvollveien også er en gate som fører til en utfartsparkering. Det vil spesielt bidra til at budbiler og liknende ikke stanser og forhindrer sikt.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/fotgjengerovergang-i-arvollveien
36	Kan falle inn under kriteriene, men BYM ønsker ikke fotgjengerovergang over Rødbergeveien. Og trapp rampe er utenfor ansvarsområdet til trafikksikkerhetsdivisjonen. En oppgradering av selve trappen bør rettes til grunneier.		ja	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Rødbergveien 69, 0591 Oslo, Norge	Dette er en overgang som knytter flere områder sammen. Og personlig har vi opplevd veldig mange farlige situasjoner her med barn og trafikk. Det bør minimum komme fotgjengerovergang og trapp bør også utbedres med rampe i tillegg. Dette da mange benytter denne til barnevogn, sykkel mm. Barn som kommer fra skolen/barnehagen kan fort ramle ut i veien.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen
37	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak Prioriteres ikke i år.		ja	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Rødbergveien 10, 0591 Oslo, Norge	Her bør det settes opp fartshumper som samtlige trafikanter må kjøre over. Busser, tohjulinger og biler kjører alle veldig fort på strekningen i Rødbergveien mellom innsnevret fotgjengerovergang og krysser Rødbergveien/ Selvbyggerveien. Det er skiltet 40 km/t, men dette overholdes ikke med mindre det er mye trafikk som hindrer folk i å kjøre fort. Bussene dundrer ned bakken fra Tonsenhagen skole. Dersom de ikke må stanse for å plukke med passasjerer på torget så flyr de forbi. Farten er alt for høy.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen-torg
38	Fortsatt en utfordring, men er meldt inn tidligere på ulike måter til BYM. Faller ikke inn under kriteriene for mindre trafikksikkerhetstiltak.		ja	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	Bjerke, Oslo, Norge	Ingen fortau, farlig å ferdes da det kommer busser i full fart ned gaten. Må noen ganger gå i sykkelfelt men da kommer det sykler som man må passe seg for...	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/arrundveien
39	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Farlige krysninger tre ulike steder i Årvollveien ble meldt inn som utfordring for 2025. svar fra BYM: Fotgjengeraktivt varslingskilt er ikke aktuelt. Det er planlagt å stramme inn Årvollveien x Rødbergveien, i tillegg til å supplere med fartsputer i Årvollveien mellom Rødbergveien og Østreheimsveien. Det er ikke meldt konkret om konsekvenser av flytting av busstopp, men prioriteres ikke da BYM nok vil se effekt av planlagte tiltak		ja	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Årvollveien, Oslo, Norge	Få ned farten før, ved og etter busstoppet Årvollveien. Sett ned farten til 30 km/t fra 100 meter før stoppet i retning sentrum og fra og med krysset Årvollveien/Lofthusveien i retning mot Tonsenhagen. sett også opp fartmålerskilt før busstoppet i retning sentrum som viser farten kjøretøyene har. Skolebarn krysser veien ved Årvollveien/Østreheimsveien + ved krysset Årvollveien/Lofthusveien. Særlig etter flytting av busstopp Årvollveien, tar bilene sats for å kjøre forbi bussen uten å se fotgjengerovergangen i krysset Årvollveien/Østreheimsveien. Jeg ser nesten daglig farlige situasjoner hvor biler gjør farlige forbikjøringer når bussen stopper i retning sentrum.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/fartsdemping-ved-busstopp-arvollveien

40	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak	Bilister holder høy fart på strekningen ved Selvbyggerveien 191–197, som har helning i begge retninger og uoversiktlige partier. Mange myke trafikanter ferdes her til skole, barnehage og kollektivtransport. Ny gangvei fra Sandbakken vil øke trafikkmengden ytterligere.	nei	ja	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Selvbyggerveien 193B, Oslo, Norge	Ønsker at det anlegges fartsdump ved Selvbyggerveien 191, 193b og 197, da bilister kommer opp i høy fart på denne strekningen. Veien har en helning i begge retninger mot krysset Selvbyggerveien og Vei 3303, og det er uoversiktlig østover fra krysset ved Vei 3303 og utover da veien smalner og svinger. Her ferdes veldig mange myke trafikanter på vei til bussholdeplassen Øvre Lunden, barnehage, Tonsenhagen skole Sandbakken borettslag og Gartnerløkka, samt et rimelig stort antall bilister til sistnevnte borettslag og sameie. I tillegg anlegges ny gangvei ned fra Sandbakken ved Selvbyggerveien 193b, og vi ser stadig farlige situasjoner med biler i høy fart og gående som krysser.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/fartshumper-selvbyggerveien
41	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. BYM har imidlertid tidligere avvist fotgjengerovergang i Rødbergveien fordi det blir mer trafikkfarlig, pga "falsk trygghet"		ja	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Kolåsbakken, Oslo, Norge	Ønsker fotgjengerovergang.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen-1
42	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Meldt inn tidligere.		ja	nei	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Tonsenhagen skole, Anna Rogstads vei, Oslo, Norge	Bus- og biltrafikken utenfor Tonsenhagen skole er uoversiktlig og det skjer alt for mye i krysset der barna går til og fra skolen og barnehagene i nærområdene. Busser som kjører i begge retninger, busser som svinger av og kjører inn på endeholdeplassen, busser som kjører ut fra endeholdeplassen tvers over fortau som er skoleveien til barna, foresatte som kjører og ikke har noe ordentlig sted å slippe av barna på, barn som sykler mellom biler og busser og fotgjengere, og fotgjengere i alle aldre som må navigere seg mellom alt dette.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tobsenhagen-skole
43	Denne eiendommen forvaltes av SVV, bydelen melder inn direkte til SVV.		nei	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	Selvbyggerveien 200, 0591 Oslo, Norge	Snarveien mellom Busstopp Øvre Lunden og Selvbyggerveien som brukes både av syklist og gående blokkeres ofte av parkerte biler og sist nå av denne hvite varebilen som har stått på samme sted i flere uker. Det er trangt for syklist og gående her Snarveien markert med gult	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen-2
44	Denne eiendommen forvaltes av SVV, bydelen melder inn direkte til SVV.		nei	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	Selvbyggerveien 250, 0591 Oslo, Norge	Snarveien mellom Selvbyggerveien og busstopp Øvre Lunden benyttes stadig mer av de kollektivreisende men er ikke rustet opp av grunneier - Vegvesenet. Et minimum er at de foretar kantslått slik at både syklende og gående kan benytte seg av dette området. Sv6 fra Bymiljøetaten sitt brev 22/59376 - 4 datert 16.10.2023 Litt trangt når gående og syklende møtes	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/tonsenhagen-3
45	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak	Gateparkering ved innkjøringen til Årvolltoppen sameie skaper trafikkfarlige situasjoner, særlig i helger når mange barn og turgåere ferdes til og fra Isdammen og marka. Parkerte biler gir dårlig sikt, og rygging skjer ofte samtidig som gående og syklende passerer. Små barn er spesielt utsatt.	nei	ja	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Årvollveien 70, 0590 Oslo, Norge	Gateparkeringen akkurat hvor det er mye turgåere og barn som går til og fra Isdammen og marka året rundt. Spesielt i helger blir det trafikkfarlige situasjoner da det også er inn/utkjøring til Årvolltoppen sameie. Små barn er vanskelig å se pga parkerte biler, og det er ofte rygging samtidig som det er mange gående og syklende som kommer. Selv om det er lav fartsgrense kan en bil i 40km/t eller som rygger betydelig skade små barn. Har selv hatt barn som nesten ble påkjørt her. Det er kun 3-4 biler som kan parkere akkurat der, så det er ikke mange parkeringsplasser som går tapt.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/trafikkfarlig-ppga-parkerte-biler

46	Flere ønsker fotgjengerovergang over Rødbergeveien her. Dette er spilt inn tidligere. Generelt sett er BYM negative til forgengerfelt her fordi de mener det skaper falsk trygghet.		ja	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	Linderudsletta, Oslo, Norge	Når man kommer ned trappa fra garasjene til Kolåsbakken borettslag så hadde det vært praktisk med et gangfelt over Rødbergeveien samt en trapp/gangvei ned til bussholdeplass Linderudsletta i Trondheimsveien retning sentrum. Beboerne i dette borettslaget og andre gående i Rødbergeveien vil spare tid på kollektivreisen da en snarvei til holdeplassen vil føre til at flere bruker den ned til sentrum. Det blir betraktelig kortere å gå og en mindre strekning hvor syklistene på sykkelvei RV4 og gående må dele gang og sykkelveien. Fra busstopp Linderudsletta går 31E, 380, 390 mot sentrum mens "bare" 31 Fornebu/Snarøya" i Rødbergeveien.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/trapp-sti-rodbergveien-linderudsletta
47	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak		nei	Ja, samleinnspill om farlig kryssende gangveier over traverveien	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Gang og sykkelvei som krysser Traverveien	Farefull kryssing av Traverveien. Syklistene senker ikke farten. Biler parkerer inntil og foran gangveien. Trenger bedre merking om kryssende gangvei.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/gang-og-sykkelvei-som-krysser-traverveien
48	Samme forslag som over.	Kryssende gang- og sykkelvei over Traverveien mangler fotgjengerovergang og er dårlig skiltet. Biler parkerer tett inntil gangveien og skaper dårlig sikt, noe som gjør kryssingen uoversiktlig og farlig – særlig for barn og unge på vei til buss. Syklistene holder høy fart, og det er rapportert flere nestenulykker.	nei	Ja, samleinnspill om farlig kryssende gangveier over traverveien	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Traverveien 5, 0588 Oslo, Norge	På stedet mangler det fotgjengerovergang som gjør at biler som kjører på veien ikke er klar over at det plutselig koller syklistene eller små barn, ungdommer og voksne som går/løper til bussen. Problemet er at det står veldig mange biler tett inntil der hvor veiene krysses slik at det er dårlig og liten sikt. Dette gjør alt uoversiktlig og jeg har selv observert flere nesten ulykker der. Det burde både vært fotgjengerovergang og fartshumper på stedet. Håper dere kan få ordnet dette i løpet av sommeren da det handler både om barn og unges sikkerhet, men også skape forutsigbarhet for bilister.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/manglende-fotgjengerovergang-farlig-for-sma-barn-voksne-og-syklister
49	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak		nei	Ja, samleinnspill om farlig kryssende gangveier over traverveien	ja	Tonsenhagen / Årvoll	Traverveien 5, 0588 Oslo, Norge	Dette krysset er veldig uoversiktlig og delvis forvirrende både for fotgjengere (deriblant mange skolebarn) og bilister. Dette er en bilvei med kryssende gang/sykkelvei, som mangler fotgjengerovergang og svært dårlig skiltet. Det er også bilparkering på den ene siden, der biler daglig parkerer tett oppmot gangveien (og dermed skjuler den!). Det er selvsagt ikke lov til å parkere der, så bilene får bot der ukentlig, men gjentatte bøter hjelper ingenting på trafikksikkerheten for fotgjengerne. Egentlig har vel fotgjengerne vikeplikt her, da veien i praksis er en bilvei, men med gang/sykkelvei på hver av sidene. Men for fotgjengerne sin del tror de aller fleste at de bilene må vike for dem. Det kommer også (sparke)-syklistene her i høy fart ofte. Det er bare spørsmål om tid før det skjer en alvorlig ulykke her, så jeg håper inderlig at dette kan gjøres noe med så fort som mulig.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/farlig-kryss-manglende-fotgjengerovergang

50	Tiltaket ligger i friområde (BYM parkdivisjonen) / skole (oslobygg). Utfordringen bør sendes direkte til denne instansen, da mindre trafikksikkerhetstiltak er i en annen divisjon.		nei	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	Kildeveien 42, 0591 Oslo, Norge	<p>Dette området ligger i umiddelbar nærhet til Årvolldammen, idrettsanlegget og flere barnehager. Her er det derfor særlig mange barn og unge som ferdes til fots eller på sykkel/sparkesykkel, både med og uten foreldre. Det er også stor biltrafikk i området - til barnehagene innerst i kildeveien og til idrettsanlegget - og det er svært uheldig at gangveien slutter ved fotballbanen slik at gående og syklende tvinges ut i veibanen. I tillegg har det etablert seg en ukultur med villparkering de siste årene, hvor biler gjerne parkerer på tvers av gangveien, i gress-skråningen langs fotballbanen, og på gressområdet mellom gangveien og Kildeveien. For kun få år siden var sistnevnte en frodig gressbarriere mellom biler og gående/syklende/lekende, men det har blitt parkert der såpass hyppig i senere år at det nå er en grusflekk som nærmest innbyr til parkering. At det er utplassert store steiner på deler av gressbarrieren for å hindre at biler krysser friluftsområdet/idrettsparken for å kjøre opp til den store fotballbanen virker å signalisere til bilister at det er OK å parkere i østenden av barrieren, hvor det ikke er utplassert steiner. Villparkeringen og mye biltrafikk skaper uforutsigbarhet i trafikkbildet i området og fører regelmessig til farlige situasjoner. Dette gjelder særlig i tider hvor det er mye barn i området, som ved avlevering og henting av barn i barnehagene, ved fotballkamper og treninger på banene, ved skøyteaktivitet på vinteren, eller på solskinnsdager med mange besøkende til Årvolldammen. Bymiljøetaten har vært kontaktet tidligere vedr. situasjonen men fraskriver seg ansvar og henviser til grunneier. Det er nå igangsatt et prosjekt om oppgradering av idrettsanlegget og etablering av gangvei hele veien langs kildeveien, i regi av Dark arkitekter og Oslo kommune eiendoms- og byfornyelsesetaten. Det er viktig at de nye byggeplanene utføres på en måte som minimerer problemet med</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/arvoll-tonsenhagen
51	Privat område, bør tas direkte med Årvoll senter		nei	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	REMA 1000 Årvoll, Årvollveien, Oslo, Norge	<p>Mange gående og sparkesyklister/syklister blant bilene i parkeringskjelleren, barn, ungdom, eldre. Biler respekterer ikke kjøreretning. Trenger bedre fortau til inngangen på bakkeplan. Trenger bedre oppmerking i parkeringskjelleren.</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/parkeringskjelleren-under-rem-1000-arvoll
52	Denne eiendommen forvaltes av SVV, bydelen melder inn direkte til SVV.		nei	nei	nei	Tonsenhagen / Årvoll	Øvre Lunden, Oslo, Norge	<p>Syklister får god fart retning sentrum fra Linderud retning sentrum på gang- og sykkelvei RV4. Samtidig kommer mange kollektivreisende ned gangstien fra Selvbyggerveien. Et gangfelt her slik som på Veitvet vil varsle syklistene om at her kan det komme mye trafikanter som skal nå bussen.</p>	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/busstopp-ovre-lunde

53	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Det er allerede to fartshumper i nærheten, men det er mulig å melde inn behov for en til. Prioriteres ikke denne gangen.		nei	nei	ja	Tonsenhagen/Årvoll	Selvbyggerveien 62, Oslo, Norge	Jeg er mamma til en 3 åring og er det mange barn i området som leker rundt Selvbyggerveien. Vi håper det kan komme en fartsdump utenfor innkjøringen til Selvbyggerveien 62. Det er lett for mitt barn og løpe ut der med høy hekk som gjør at han ikke ser biler som kommer. Det er en veldig trafikkert vei, så det kommer også biler hele tiden samtidig som det ikke er noe fortau langs veien. Mange biler står også parkert langs gaten som gjør veien uoversiktlig når biler kjører fort. Skiltet med barn leker er også veldig dårlig plassert i gaten, og synes nesten ikke for bilene. Håper dette kan flyttes og synliggjøres mer i gaten. Håper dere kan lage en fartsdump her!	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/det-mangler-fartsdump-utenfor-innkjoring-til-selvbyggerveien-62-det-er-en-veldig-trafikkert-vei-skilt-barn-leker/
54	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak		nei	nei	ja	Tonsenhagen/Årvoll	Ragna Nielsens vei 40, 0592 Oslo, Norge	Skolebarn krysser veien fra Ragna Nielsens vei (40) mot høyblokkene i Kristine Bonnevis vei, her går det en kjent skolevei gjennom et lite skogsfelt til Anna Rogstads vei. Ingen fotgjengerovergang eller overganger, og bilene kommer i full fart (ofte over fartsgrensa) og har som regel ikke full oversikt pga parkerte biler på veien til skogsveien. De kan gå den lange veien rundt, men hvilke skolebarn gjør det? Det er uansett ikke fotgjengerovergang fra Ragna Nielsens vei 40 til veien nedover mot Anna Rogstadsvei.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/skolevei-barna-krysser-veien-ragna-nielsens-vei-mot-hoyblokkene-i-kristine-bonnevis-vei-uten-fotgjengerover/
55	Dette er meldt inn i andre kanaler. BU-vedtak er sendt inn og BYM har likevel vedtatt å leie ut tomten. Kommer ikke inn under kriteriene for mindre trafikktiltak.		ja - politisk vedtak	nei	nei	Veitvet	Østre Aker vei 100, 0596 Oslo, Norge	Ruter planlegger bussparkering ved Østre Aker vei 100. Tiltaket vil med stor sannsynlighet føre til økt busstrafikk i Veitvetveien. Dette er skoleveien til barna som går på Veitvet skole. Det vil føre til betydelig risiko for sikkerheten til barna og andre fotgjengere som bruker veien hver dag. Bussparkeringen vil også være veldig nærme Veitvet skole og spesielt inngangen til 1.-4. klasse. Bydelen, FAU ved Veitvet skole og Barnas representant i plan og byggesaker er imot forslaget. Vi trenger ikke mer støy, forurensing og trafikk på Veitvet. Ruter planlegger å ha økt utkjøringer fra anlegget rett før skolen starter om morgenen og når skolen slutter. Det vil si at det planlegges ekstra mye trafikk når det er barn som går til å fra skolen. Ruter må stoppe videre utredning og trekke forslaget. Det må kunne finnes andre plasser i Oslo å ha en bussparkering enn ved siden av en barneskole.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/bussparkering-ostre-aker-vei-100/

56	Gangfeltet på senterens side er privatdriftet av senteret. Henvendelse bør sendes til dem, om det kan gjøres tiltak for at barn ikke går bak bilene. Andre side av veien driftes av BYM, her er det fortau og parkerte biler. Høy fart kan reguleres med fartstiltak.		nei	nei	nei	Veitvet	Veitvet Senter, Veitvetveien, Oslo, Norge	Det er veldig mye trafikk fra kl. 07:15 og utover dagen. Det er parkering foran Kiwi som gjør trafikken ekstra farlig. Barna går på skolen og til t banestasjon og veldig farlig når folk parkerer og tar ut bilen. Parkering burde ikke ha vært der og farts dempere bør være på den hele veien fra Kiwi og mot Grevlingveien. Folk kjørte i høy fart. Folk er livredde for barna sine.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/naer-veitvet-senter-foran-kiwi-og-hele-veien-fra-kiwi-mot-grevlingveien
57	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak	Veitvetsvingen er en enveiskjørt vei med en uoversiktlig sving i bunnen av en bakke. Bilister holder høy fart og akselererer i svingen, noe som skaper farlige situasjoner. Mange barn og voksne ferdes i motgående retning, da dette er en vanlig skolevei. Dårlig skilting gjør at enkelte kjører feil vei. Manglende brøyting vinterstid forverrer risikoen ved utrykning og ulykker.	nei	ja, felles innspill Veitvetsvingen	ja	Veitvet	Veitvetsvingen, Oslo, Norge	Veitvetsvingen er en enveiskjørt gate med en sving i bunnen av en bakke. Mange bilister kjører fort og gasser ytterligere opp i svingen og opp bakken. Svingen er uoversiktlig og det er umulig å se hva som kommer mot, spesielt om de som kommer mot kommer fort og er små. Mange barn og voksne løper, sykler og går i motgående kjøreretning da dette er en vanlig trasé for skolevei. Mange nestenulykker her, og vi frykter at det skal gå helt galt. Vi ønsker oss en fartsdump før svingen som tvinger bilene helt ned i fart!	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/manglende-fartsdump
58	Samme forslag som over, slås sammen	akselererer i svingen, noe som skaper farlige situasjoner. Mange barn og voksne ferdes i motgående retning, da dette er en vanlig skolevei. Dårlig skilting gjør at enkelte kjører feil vei. Manglende brøyting vinterstid forverrer risikoen ved utrykning og ulykker.	nei	ja, felles innspill Veitvetsvingen	ja	Veitvet	Veitvetsvingen 9B, Oslo, Norge	Det må skiltes bedre, for folk legger ikke merke til at det er enveiskjøring. Skummelt, for folk, spesielt barn ikke regner med at det kommer biler feil vei. Dette gjelder hele døgnet. Folk kjører fort i gata. Så klarer dere å glemme å måke veitvetsvingen, farlig hei is det skulle begynne å brenne, ambulanse kommer.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/folk-kjorer-altfor-fort-det-er-mange-biler-hver-dag-som-kjorer-feil-vei-i-veitvetsvingen-spesielt-skummelt-for-barn
59	Fortau kategoriseres ikke som mindre tiltak av BYM. Utfordringen falle imidlertid under kriteriet for mindre tiltak. Prioriteres ikke denne gangen.		nei	nei	ja	Veitvet	Rådyrveien 1, 0595 Oslo, Norge	Mangler fortau i starten av Rådyrveien når man svinger inn fra Veitvetveien. Mange barn, mennesker med barnevogn og andre bruker veien på vei til skolen, senteret eller for å ta kollektiv. Der er en uoversiktlig sving med en stor hekk, slik at mennesker og biler ikke alltid ser hverandre.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/radyrveien

60	Veldig generelt innspill, slås sammen med andre innspill om Grevlingveien. Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafiksikkerhetstiltak		nei	ja, felles innspill om Grevlingveien	nei	Veitvet	Grevlingveien 13B, 0595 Oslo, Norge	krysset (hele borettslaget) har alt for høy hastighet på biler, det er veldig mye syklist og fotgjenger som beveger seg i krysset i flere retninger. Det er blinde soner. biler har veldig høy fart forbi krysset uten å ta hensyn til trafikkforhold. veldig mye barn som sykler og er fotgjenger, det bare snakk om tid før en stygg ulykke. det burde vært 20km/t i hele borettslaget.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/alt-for-hoy-fart-pa-biler-mye-barn-som-trafikkerer-krysset-pa-sparkesykkel-sykkel-eller-til-fots-biler-i-30-50kmt
61	Innenfor kriterier - lager samleinnspill om Grevlingveien. Forslag om innføring av beboerparkering er allerede vedtatt og hvor skilt skal settes opp. Bydelen sender innspill om plassering av parkerte bilder direkte til divisjon som jobber med innrulling av beboerparkering, men løfter utfordring med høy fart til mindre trafiksikkerhetstiltak.		nei	ja, felles innspill Veitvetsvingen	ja	Veitvet	Grevlingveien, Oslo, Norge	Ønsker flere fartshumper i Grevlingveien, spesielt mellom Grevlingveien 15 - 19. Her er det langt mellom allerede eksisterende fartshumper og bilene kommer opp i høy hastighet i mellom. Nå som bilene er parkert på samme side som fortauet er det utfordrende for bilister å se barn som kommer ut i veien, og bilene kommer dessverre altfor fort.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/veitvet
62	Innenfor kriterier - lager samleinnspill om Grevlingveien. Forslag om innføring av beboerparkering er allerede vedtatt og hvor skilt skal settes opp. Bydelen sender innspill om plassering av parkerte bilder direkte til divisjon som jobber med innrulling av beboerparkering, men løfter utfordring med høy fart til mindre trafiksikkerhetstiltak.	Grevlingveien har høy bilhastighet og dårlig oversikt, med mange syklist og fotgjenger – særlig barn – som ferdes i flere retninger. Parkering langs fortauet skaper blinde soner og gjør det vanskelig for bilister å se barn som kan løpe ut i veien. Endringen av parkeringsside har forverret trafiksikkerheten, og vinterstid går folk midt i veien grunnet manglende brøyting. Det er rapportert flere nestenulykker	nei	ja, felles innspill Veitvetsvingen	ja	Veitvet	Grevlingveien, Oslo, Norge	For noen år siden flyttet man parkeringen i Grevlingveien på Veitvet sånn at bilene nå står parkert på samme side som fortauet, mens de tidligere parkerte på motsatt side. Etter denne endringen har veien blitt mye mer trafikkfarlig. Man ser ikke barn som kan løpet ut i veien mellom bilene fra fortauet, og selv som voksen på sykkel er det veldig skummelt å komme fra fortauet ut på veien da det er veldig lite oversiktlig. På vinteren går omtrent alle midt i veien fordi det ikke er mulig å måke og strø fortauet som før når bilene står på den siden. Dette har også forplantet seg til at folk går midt i veien året rundt - fordi det er mer oversiktlig. For barnas sikkerhet skulle jeg virkelig ønske man kunne være pragmatisk og se at selv om _reglene_ sier at biler skal stå på samme side som fortau, så er dette mye mer trafikkfarlig, og det hadde vært veldig mye bedre om bilene stod parkert på motsatt side. Dette praktiseres utenfor barnehagen nedenfor Bretvedt fengsel (altså biler på motsatt side av fortauet) og det er mye mer oversiktlig og tryggere for barnehagebarna der.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/veitvet-hageby

63	Innenfor kriterier - lager samleinnspill om Grevlingveien. Forslag om innføring av beboerparkering er allerede vedtatt og hvor skilt skal settes opp. Bydelen sender innspill om plassering av parkerte bilder direkte til divisjon som jobber med innrullering av beboerparkering, men løfter utfordring med høy fart til mindre trafikksikkerhetstiltak.	nei	ja, felles innspill Veitvetsvingen	ja	Veitvet	Grevlingveien, Oslo, Norge	For noen år siden ble gateparkering i Grevlingveien flyttet fra partallsiden til oddetallsiden av veien. Dette medfører at bilene nå må parkere langs fortauet. Dette er livsfarlig i forhold til barn på fortauet plutselig går ut i veien. Parkerte biler hindrer bilister å se barna før det kanskje er for sent. Det har vært en rekke nestenulykker som følge av dette. Da vi flyttet hit var parkering langs fortauet, men dette ble endret nettopp pga sikkerhet. Det er derfor uforståelig for beboerne her at det senere ble endret. Betyr ikke barns sikkerhet lengre noe for de som fattet dette vedtaket?	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/veitvet-hageby-1
64	Innenfor kriterier - lager samleinnspill om Grevlingveien. Forslag om innføring av beboerparkering er allerede vedtatt og hvor skilt skal settes opp. Bydelen sender innspill om plassering av parkerte bilder direkte til divisjon som jobber med innrullering av beboerparkering, men løfter utfordring med høy fart til mindre trafikksikkerhetstiltak.	nei	ja, felles innspill Veitvetsvingen	ja	Veitvet	Grevlingveien 5, 0595 Oslo, Norge	mye skolebarn og små barn som krysser veibane fra gangfelt til senter mellom biler, dårlig sikt og veldig mye trafikk. Alt for høy hastighet på kjøretøy som passerer senter inn eller ut fra borettslag.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/veitvet-senter
65	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Grevlingveien og veitvetsvingen prioriteres denne gang.	nei	nei	ja	Veitvet	Rådyrveien 14D, 0595 Oslo, Norge	I Rådyrveien er det mange bilister som kjører i høy fart. Dette utgjør en fare for spesielt gående, for gaten er ikke veldig bred og det er ikke fortau. I tillegg er dette et område med mange barn, noe som gjør situasjonen enda farligere. Å senke fartsgrensen i Rådyrveien kan være et alternativ men det er usikkert om det vil ha effekt. Et annet alternativ kan være en fartsdump slik at bilister blir tvunget til å senke farten. I så fall må det ses på behovet for antall fartshumper slik at hele Rådyrveien blir mer sikker.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/veitvet-radyrveien

66	Bydelen har forhørt seg med BYM parkforvaltning om dette da området ligger innfor deres forvaltningsområde. Det er en utfordring at BYM ikke kan måke snø inn på annen eiendom. De mener det må undersøkes om barnehagen kan ta brøyting/strøying av denne veien. Ikke innenfor kriteriene til bym for mindre trafikksikkeretstiltak		nei	nei	nei	Vollebekk / Lunden	Statsråd Mathiesens vei 16, 0598 Oslo, Norge	Kommunen har gjort en fantastisk jobb med å ruste opp Sauedalen med vinteråpen turvei, lekeplass/park ved Veksthusfløtten/Linderud gård, og Bjerkesirkelen sitt klatreanlegg ved undergangen under Statsråd Mathiesens vei, Grønn åre med mere. Man kan nå gå bilfritt hele året fra Vollebekk opp til Linderud senter/skole. Nå mangler det bare at en liten bit forbedres ved Sisiktoppen barnehage/Linderud transformatorstasjon. Forslag 1: Rekkverk Her behøves det et rekkverk for å sikre universell utforming opp bakken slik det er etablert på oversiden av undergangen. Mange sliter her vinterstid. Forslag 2: Brøyting vinterstid I tillegg bør denne strekningen på ca. 30 meter brøytes/strøs samtidig med turveien i Sauedalen vinterstid. Rekkverk opp bakken her sikrer trygg gange hele året Det brøytes der hvor fotografen står fra undergangen til sykkelvei RV163 men ikke disse 20-30 meterene Man går her for egen regning og risiko	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/vollebekk-3
67	Ikke innenfor kriteriene. Beboerparkering er det bydelen som avgjør. Det er ingen planer om å innføre beboerparkering på Vollbekk		nei, ikke til Bym, men til bydel	nei	nei	Vollebekk / Lunden	Bjerke, Oslo, Norge	Det er en utfordrende parkeringssituasjon for beboere i Brobekkveien, spesielt i området rundt nummer 58 etc. I dag finnes det kun beboerparkering på motsatt side av gaten (risløkka), som vi som bor på denne siden ikke har tilgang til. Dette skaper frustrasjon blant beboere og fører til unødvendig leteparkering i nærliggende gater. Situasjonen er spesielt krevende på kveldstid og i helger, når etterspørselen etter parkering øker. Dette rammer særlig familier med små barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne som har behov for å kunne parkere nær boligen. I tillegg kan dette føre til mer trafikk og uoversiktlige forhold, ettersom mange biler sirkulerer i området på leting etter ledige plasser. Vi mener det bør etableres beboerparkering også på vår side av Brobekkveien, slik at alle beboere i området har likeverdig tilgang til ordnede og trygge parkeringsmuligheter eventuelt åpne for beboerparkering på risløkka for oss. I tillegg føler vi at det er stor forskjellsbehandling av beboere i bydelen bjerke når det ikke blir tilrettelagt for alle.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/parkering-for-brobekkveien-58

68	<p>Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak</p>	<p>Det lille strekket med gateparkering nederst i Vollebekkveien ved siden av Vollebekk barnehage hindrer god lesing av trafikkbildet. Det er ikke plass å kjøre to biler i bredden med dagens gateparkering, og mange som kommer nedenfra (og har hindringen på sin side) øker derfor farten for å komme forbi parkeringen om det kommer biler imot ovenfra. De som derimot kommer ovenfra må opp på fortauet om det er en bil som likevel velger å kjøre forbi de parkerte bilene. Med tanke på at dette er rett ved barnehagen og det som følger ovenfor er Vollebekk skole er dette ikke heldig.</p>	nei	ja	ja	Vollebekk / Lunden	Vollebekkveien, Oslo, Norge	<p>Det lille strekket med gateparkering nederst i Vollebekkveien ved siden av Vollebekk barnehage hindrer god lesing av trafikkbildet. Det er ikke plass å kjøre to biler i bredden med dagens gateparkering, og mange som kommer nedenfra (og har hindringen på sin side) øker derfor farten for å komme forbi parkeringen om det kommer biler imot ovenfra. De som derimot kommer ovenfra må opp på fortauet om det er en bil som likevel velger å kjøre forbi de parkerte bilene. Med tanke på at dette er rett ved barnehagen og det som følger ovenfor er Vollebekk skole er dette ikke heldig.</p>	<p>https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/vollebekk</p>
69	<p>I forbindelse med reguleringsplan på tilliggende tomt er det forslag om å legge om gangveien noe, slik at overgangen skal bli tryggere. Det er også ønsket om gang/sykelbro over Lunden, men dette er kostbart og det er ikke planer om å legge inn dette som rekkefølgekrav. SVV har innsigelse mot dette. Forslaget om bro er også et kostbart tiltak, som ikke vil falle inn under mindre trafikksikkerhetstiltak. Det kan ta lang tid før reguleringsplanen gjennomføres og det meldes for raskt kjøring i Lunden fortsatt så en oppgradering av overgang med fartdamp kan bidra til bedre trafikksikkerhet.</p>	<p>Gangfeltet over Lunden ligger nederst i en skål, med dårlig sikt, noe som gjør kryssing utrygt. Syklister må bremse kraftig, og motbakke på den andre siden fører til at mange holder høy fart. Kombinert med stor gangtrafikk fra T-banen oppstår det farlige situasjoner, særlig i ettermiddagstidene. Kryssing ligger inne i en reguleringsplan som er under arbeid, men det vil ta lang tid før denne gjennomføres, så det er behov for strakstiltak.</p>	nei	ja	ja	Vollebekk / Lunden	Vollebekk stasjon, Oslo, Norge	<p>Gangoverfeltet ligger i en grop som gjør at syklister må bremse opp. Det at det er relativt lite oversiktlig gjør at man må bremse ned mye. På den andre siden møter man motbakke. Dette skaper farlige situasjoner ved at man sykler i høyere fart enn det man burde og gjør det lite attraktivt å velge sykkel. I tillegg er det mange gående fra T-banen som ikke gjør det bedre. Dette er farligst når alle skal hjem.</p>	<p>https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/vollebekk-1</p>

70	Slik vi tolker dette innspillet dreier det seg om de midlertidige gangforbindelsene over det som skal bli "baneparken". Arbeidene er nylig satt i gang og disse forbindelsene er noe av det som skal opparbeides.		nei	nei	nei	Vollebekk / Lunden	Det er anlagt noen gangforbindelser (gangavkjørsler) til gangveien mellom Brobekkveien og Vollebekk T-bane.	Disse gangforbindelsene er sannsynligvis ikke godkjent i reguleringsplanen eller av rette veimyndighet. Det er absolutt praktisk for T-banebrukerne å ha kort atkomst til T-banen, men dessverre er disse gangforbindelsene av meget dårlig kvalitet - nærmest som sølete tråkk, noen bratte og særlig om vinteren er det farlig å skli på snø og is ned til gangveien. Noen fornuftige ressurspersoner burde ta en titt på forholdene. Man kan sammenligne med den nye delen av Midtveien hvor det er lagt ned massevis av arbeid og penger for å få et veianlegg som gjerne kan betegnes som et kunstverk. Dette er altså anlagt ved siden disse trafikkfarlige og stygge gangforbindelsene. Man må håpe at noen kan tenke helhetlig.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/det-er-anlagt-noen-gangforbindelser-gangavkjørsler-til-gangveien-mellom-brobekkeveien-og-vollebekk-t-
71	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Prioriteres ikke denne gangen.		nei	nei	ja	Vollebekk / Lunden	Lunden, Oslo, Norge	Den nyoppusedde gaten Lunden, langs vollebekk barnehage. Dette er både skole og barnehagevei for mange. Det er supert at det ble pusset opp og fjernet gateparkering, men jobben oppleves desverre som halvferdig. Den bedre sikten inviterer til veldig hurtig kjøring av bilistene. I tillegg kommer myke trafikanter svært brått på ut fra Lundne hageby. Jeg tror det ville vært til stor hjelp for å begrense hastigheten dersom det settes opp fartshumper. Videre er det uklart hva fartsgrensen egentlig er i denne gaten. Den burde ikke være mer enn 30.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/lunden
72	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Midtveien er i overføringsprosess mellom OBOS og Bymiljøetaten. Den er nylig istandsatt og det skal åpnes for gjennomkjøring som vil endre trafikkbildet. Prioriteres ikke da BYM nok vil se an hvordan endringene fungerer før nye tiltak.		nei, ikke til bym, men til bydel	nei	ja	Vollebekk / Lunden	Vollebekk torg, Midtveien, Oslo, Norge	Det er veldig ofte bilister som kjører for raskt i Midtveien. Det er et område hvor det er mange barn som ferdes og har dette som skolevei til Vollebekk skole, noe som ofte fører til farlige situasjoner med biler som kjører for raskt i veien. Etablering av fartshumper i Midtveien vil kunne hjelpe på hastigheten i veien og bedre sikkerheten.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/trafikksikkerhet-i-midtveien-ved-vollebekk-torg
73	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak. Samme som over. BYM avviser at de vil stenge veien da den ikke er bygget for å kunne snu i, men vi kan sende inn innspill om gjennomkjøring forbudt ved negativ effekt av åpning.		nei	nei	ja	Vollebekk / Lunden	Vollebekk torg, Midtveien, Oslo, Norge	Antall biler som kjører i Midtveien på Vollebekk kommer til å øke betraktelig når/hvis man velger å åpne veien for gjennomkjøring. Dette vil gjøre skoleveien fra boligområdet til skolen mer utrygg, spesielt med tanke på hvor mange som kjører for fort i området. Tiltak som kan gjøre noe med dette er Enten: Holde veien fysisk stengt, slik at det ikke er mulig å kjøre gjennom. Eller: Sette opp skilt med gjennomkjøring forbudt og sette opp hindre over brosteinene på Vollebekk Torg for å senke hastighet i området.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/gjennomkjoring-i-midtveien

74	Utfordring som faller inn under kriteriene til BYM for mindre trafikksikkerhetstiltak.	Det er kjøres svært fort nedover Statsråd Mathiesens vei, over krysset med Lunden med den skilte forgjengerovergangen og opp til Brobekkveien. Ingen ser ut til å bry seg om den lave fartsgrensen. Fotgjengerovergangen ved Liunden bør opphøyres og belyses bedre. Dessuten parkeres det i Lunden helt ned i krysset som vel er lov, men som gjør det uoversiktilig og farlig spesielt for fotgjengere	nei	ja	ja	Vollebakk/ Lunden	Lunden 21A, 0598 Oslo, Norge	Det er kjøres svært fort nedover Statsråd Mathiesens vei, over krysset med Lunden med den skilte forgjengerovergangen og opp til Brobekkveien. Ingen ser ut til å bry seg om den lave fartsgrensen. Fotgjengerovergangen ved Liunden bør opphøyres og belyses bedre. Dessuten parkeres det i Lunden helt ned i krysset som vel er lov, men som gjør det uoversiktilig og farlig spesielt for fotgjengere	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/statsrad-mathiesens-vei-lunden
75	Innspill som jobbes med gjennom hjertesoneprosjektet og lekent og trygt. Fartsgrense er nylig satt ned antar at BYM vil se effekten av disse før det gjøres ytterligere tiltak. Det vurderes å sette opp forbudspil mot venstre ut av DH-vei her. Dette er på høring hos Ruter og utrykningsetatene. Dette kan bidra til forbedre noe på situasjonen. Innspillet faller inn under BYM sine kriterier for mindre trafikksikkerhetstiltak.		nei	nei	ja	Økern / Ulven / Haraldrud	59.932526, 10.798773	'----- Innspill vedrørende trafikksikkerhet i lyskrysset Dag Hammarskjölds vei / Spiraveien / Lørenvangen ----- Det er observert gjentatte brudd på trafikkreglene i lyskrysset mellom Dag Hammarskjölds vei, Spiraveien og Lørenvangen. Bilister kjører regelmessig inn i krysset på både gult og rødt lys, ofte i høy hastighet. Krysset benyttes i tillegg av et betydelig antall myke trafikanter, inkludert gående og syklende. Denne kombinasjonen av høy fart og manglende etterlevelse av lyssignalene skaper et uoversiktilig og utrygt trafikkszenario, med hyppige farlige situasjoner og nestenulykker som resultat. Det vurderes som nødvendig at kommunen foretar en grundig vurdering av trafikksikkerheten i dette krysset, herunder behov for tiltak som økt kontroll, forbedret skilting, justering av lyssykluser eller fysiske tiltak som fartsdempende elementer.	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/okern
76	Dette er blitt spilt inn tidligere og det er et tiltaksom prosjektet Lekent og trygt på Stor Økern jobber med. Det er statens veivesen som drifter gangveien, så dette må spilles inn til dem.		ja	nei	ja	Økern / Ulven / Haraldrud	Ulven, Oslo, Norge	Gang og sykkelvei fra Selma Ellefsens vei mot Økern T, like før undergangen under rundkjøringen. Her er det utrygt for små skolebarn (og andre fotgjengere) å gå, da det er svært uoversiktilig, da sykkelfeltet går direkte over til gang og sykkelsti like etter en sving i en bakke hvor syklistene ofte kommer i høy fart. For bare noen dager siden ble sjuåringen påkjørt bakfra av voksen syklist akkurat her. Tiltak: adskilt gangvei/skilt om skolevei/skilt eller oppfordring om å senke farten	https://medvir.kning.oslo.kommune.no/ideas/gang-og-sykelvei-fra-selma-ellefsens-vei-til-okern-t

77	Det kom et nytt opphøyd gangfelt utenfor Økern Torgvei 7/9 i slutten av juni, samt flere nye fartshumper ifbm. Hjertesone her. Øverste strekket, fra krysset inn til Mørtelverksbakken og opp mot Refstad skole mangler fartsdempende tiltak, men antar at BYm vil se effekten av det som er gjennomført før de gjør nye tiltak. Prioriteres ikke.	ja	nei	ja	Økern / Ulven / Haraldrud	Økern Torgvei, Oslo, Norge	De fleste kjøretøy holder altfor høy fart ifht fartsgrensen som er på 30 km. Det bør etableres flere fartshumper som er høye nok til å begrense hastigheten. Både til/fra Refstad skole og Hasle Løren idrettslag er det mange myke trafikanter, i tillegg til alle beboere i området.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/hele-okern-torgvei-har-behov-for-flere-fartshumper-de-aller-fleste-kjorer-for-fort-her
78	Dette er en utfordring, men dette er meldt inn tidligere og det er sendt til BYM som avviste titlaket fordi det er på privat vei. Elevrådet på Kuben inviterete grunneierne og skoleledelsen til befarings for å vise fram utfordringer rundt skolen. Det er gjort noen tiltak siden dengang, men dette er ikke blitt løst. Ikke innenfor kriteriene	ja	nei	nei	Økern / Ulven / Haraldrud	Kabelgata, Oslo, Norge	Kabelgata er veldig farlig for syklister i retning Haraldrud, på grunn av alle de parkerte bilene som rygger ut i kjørebanelen.	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/kabelgata
79	Vi vet utfordringene på Ulven vedvarer, men dette ble meldt inn i 2024 og det ble gjort noen tiltak, Nå også i Selma Ellefsens vei. Vi kan sende inn på nytt dersom nylige gjennomførte tiltak ikke har effekt.	ja	nei	nei	Økern/ Ulven / Haraldrud	Ulvenveien, Oslo, Norge	"Nye" Ulven er en del av bydel Bjerke under stor utvikling og det bor over 1000 mennesker her allerede. Mange av disse ferdes på veiene i området og det er viktig med trafiksikkerhet fra start. Ulvenveien og området er svært trafikkert, og det oppstår stadig farlige situasjoner, spesielt ved våre gangoverfelt. Dette er ikke akseptabelt, det har allerede skjedd ulykker, og det er høy risiko for ulykke, og barn og unge i området er spesielt utsatte. Vi har tatt opp saken gjentatte ganger og vil fortsette inntil vi opplever at trafiksikkerheten i området er god nok. Vi ber om: * Fartsgrense på 30 km/t på Ulven, spesielt viktig ved gangoverfelt * Etablering av fartshumper ved gangoverfelt (det mangler f.eks. i kollektivfelt i Ulvenveien, hvor det også har skjedd en påkjørsel) * Merking av overgangen for gang- og sykkel i Selma Ellefsens vei	https://medvirking.oslo.kommune.no/ideas/ulven