

Saksframlegg

Arkivsak: 25/14153 - 2
Saksbehandler: Mari Gunvor Boysen

Saksgang			Møtedato
PS	47/25	Bjerke eldreråd	06.10.2025
PS	50/25	Bjerke ungdomsråd	06.10.2025
PS	49/25	Bjerke råd for personer med funksjonsnedsettelse	06.10.2025
PS	53/25	Bjerke miljø- og byutviklingskomite	06.10.2025
PS	120/25	Bjerke bydelsutvalg	16.10.2025

Bydel Bjerkes innspill til mindre trafiksikkerhetstiltak for 2026**Bakgrunn:**

Bymiljøetaten (BYM) har bedt bydelen om å sende inn 15 trafiksikkerhetsutfordringer innen 10.10.2025. Bydelen har fått utsatt frist til etter BU-møtet, 16.10.25. Utfordringene som meldes inn skal kunne løses med mindre trafiksikkerhetstiltak. Budsjettet for trafiksikkerhetstiltak fordeles på alle bydelene slik at hver bydel får ca.1,5 mill. kr. årlig. For å få et godt grunnlag for utvelgelse har bydelen, for første gang, tatt i bruk Oslo kommune sitt nye medvirkningsverktøy. I perioden 28.04.25 til 30.06.2025 var det mulig å legge inn innspill i verktøyet.

Saken behandles i miljø- og byutviklingskomiteen og i Bydelsutvalget. Saken legges også fram for rådene og barnas representant for eventuelle merknader.

Bydelsdirektørens forslag til vedtak:

Hvor	Utfordring	Forslag/kommentar	Se linje i matri se for mer info

1	Brobekkveien X gang- /sykkelvei	Brobekkveien er svært trafikkert. Gang- og sykkelveien er også mye brukt mellom Risløkka T og Vollebakk. Det er gjerde/gjerdestolpe mot eiendom og et tre som skjermer slik at det er vanskelig å se biler som kommer fra venstre. Dette gjelder begge retninger i gangveien. Se illustrasjon i innspill. Det også vanskelig for biler å forstå at det er en sykkelvei som krysser Brobekkveien her.	Bedre siktlinjer, tydeligere skilting for biler at gangvei krysser.	3
2	Haugmannsveien	Haugmannsveien er skolevei for mange barn og en viktig ferdselsåre for gående mellom flere sentrale områder. Veien mangler fortau, har dårlig belysning og gateparkering som skaper uoversiktlige forhold. Det er lang avstand mellom eksisterende fartsdumper, noe som fører til høy hastighet blant bilister. Det er rapportert om flere nestenulykker, særlig med barn som leker eller ferdes i veibanen.	Forslag til tiltak: Etablere nye fartsdumper ved Haugmannsveien 11, 18 og i avstikkeren mot Haugmannsveien 6/16 for å redusere hastigheten og bedre trafikksikkerheten.	14 og 15
3	Sinsenveien	Høy fart på taxier og budbiler til aker sykehus. Fartsdumper hjelper ikke nok, folk aksellererer i mellom de og fartsgrensen på 30km/t er ikke synlig på skilt. Dette er en skolevei.	Det trengs tiltak som innsnevninger for å få ned farten ytterligere.	16
4	Refstadveien (mot Bjerke panorama)	Farten er altfor høy, de færreste overholder fartsgrensen, mye på grunn av manglende fartshindringer. få viser hensyn til fotgjengere. Mange foreldre velger å kjøre barna til skolen og aktiviteter	Fartsreduserende tiltak	18
5	30-sone Risløkka,	Det har kommet svært mange innspill til bydelen som omhandler	Bedre skilting og andre tiltak som	19, 21,

	særlig Nordalveien og Økernveien	at 30-sonen i spesielt Nordalveien og Økernveien, samt sidevei som Økernliveien, ikke blir overholdt. Det to førstnevnte veien er gjennomfartsveier hvor beboerne har meldt om en markant økning av trafikk de siste årene. De er lange veier med kun ett sone-skilt i hver ende. Dette mener mange ikke er tilstrekkelig.	etterspurt i innleggene.	22, 23, 24 og 25
6	Risløkkveien, der gang-sykkelvei krysser	Gang- og sykkelveien fra Risløkkveien mot sentrum ender direkte ut i Risløkkveien uten overgang eller tiltak for myke trafikanter. Biltrafikken kommer i høy hastighet fra Østre Aker vei, noe som gjør kryssing farlig.	Fartshumper for å redusere hastigheten, samt vurdere fotgjengerovergang og/eller senket fartsgrense ved krysningspunktet.	29
7	Utfartsveien	Det kjøres svært fort i Utfartsveien mot krigsskolen. Utfartsveien skal bli anleggsvei for utbyggingen av vannbassenget, så denne veien må gjøre tryggere.	Fartsdempere og skilt	31
8	Selvbyggerveien, søndre del	Bilister holder høy fart på strekningen ved Selvbyggerveien 191-197, som har helning i begge retninger og uoversiktlige partier. Mange myke trafikanter ferdes her til skole, barnehage og kollektivtransport. Ny gangvei fra Sandbakken vil øke trafikkmengden ytterligere.	Det foreslås å etablere fartsdumper for å bedre trafikksikkerheten.	40
9	Årvollveien 70	Gateparkering ved innkjøringen til Årvolltoppen sameie skaper trafikkfarlige situasjoner, særlig i helger når mange barn og turgåere ferdes til og fra Isdammen og marka. Parkerte biler gir dårlig sikt, og rygging skjer ofte samtidig som gående og syklende passerer. Små barn er spesielt utsatt.	Fjerne gateparkering på det aktuelle stedet for å bedre oversikten og redusere risikoen for ulykker. Det gjelder kun 3-4 plasser, så tapet av parkeringskapasitet er begrenset.	45

1 0	Traverveien x gangvei	Kryssende gang- og sykkelvei over Traverveien mangler fotgjengerovergang og er dårlig skiltet. Biler parkerer tett inntil gangveien og skaper dårlig sikt, noe som gjør kryssingen uoversiktlig og farlig – særlig for barn og unge på vei til buss. Syklistene holder høy fart, og det er rapportert flere nestenulykker.	Etablere fotgjengerovergang og fartshumper, samt forbedre skilting og synlighet av gangveien for å øke trafikksikkerheten og forutsigbarheten for bilister	47,48 og 49
1 1	Veitvetveien	Veitvetsvingen er en enveiskjørt vei med en uoversiktlig sving i bunnen av en bakke. Bilister holder høy fart og akselererer i svingen, noe som skaper farlige situasjoner. Mange barn og voksne ferdes i motgående retning, da dette er en vanlig skolevei. Dårlig skilting gjør at enkelte kjører feil vei. Manglende brøyting vinterstid forverrer risikoen ved utrykning og ulykker.	Etablere fartsdump før svingen for å redusere hastigheten, samt forbedre skilting for å tydeliggjøre enveiskjøring. Sikre vintervedlikehold for trygg ferdsel og beredskap.	57 og 58
1 2	Grevlingveien	Grevlingveien har høy bilhastighet og dårlig oversikt, med mange syklistene og fotgjengere – særlig barn – som ferdes i flere retninger. Parkering langs fortauet skaper blinde soner og gjør det vanskelig for bilister å se barn som kan løpe ut i veien. Endringen av parkeringsside har forverret trafikksikkerheten, og vinterstid går folk midt i veien grunnet manglende brøyting. Det er rapportert flere nestenulykker	Nå som det skal innføres beboerparkering bør endringen av parkeringsside gjennomgås og vurdering av andre tiltak vurderes.	60, 61, 62, 63 og 64
1 3	Vollebekkveien	Det lille strekket med gateparkering nederst i Vollebekkveien ved siden av Vollebekk barnehage hindrer god lesing av trafikkbildet. Det er ikke plass å kjøre to biler i bredden med dagens gateparkering, og		68

		mange som kommer nedenfra (og har hindringen på sin side) øker derfor farten for å komme forbi parkeringen om det kommer biler imot ovenfra. De som derimot kommer ovenfra må opp på fortauet om det er en bil som likevel velger å kjøre forbi de parkerte bilene. Med tanke på at dette er rett ved barnehagen og det som følger ovenfor er Vollebekk skole er dette ikke heldig.		
1 4	Lunden x gangvei ved Vollebekk T	Gangfeltet over Lunden ligger nederst i en skål, med dårlig sikt, noe som gjør kryssing utrygt. Syklister må bremse kraftig, og motbakke på den andre siden fører til at mange holder høy fart. Kombinert med stor gangtrafikk fra T-banen oppstår det farlige situasjoner, særlig i ettermiddagstimene. Krysning ligger inne i en reguleringsplan som er under arbeid, men det vil ta lang tid før denne gjennomføres, så det er behov for strakstiltak.		69
1 5	Statsråd Mathiesens vei x Lunden	Det er kjøres svært fort nedover Statsråd Mathiesens vei, over krysset med Lunden med den skiltede fotgjengerovergangen og opp til Brobekkveien. Ingen ser ut til å bry seg om den lave fartsgrensen. Det parkeres i Lunden helt ned i krysset som vel er lov, men som gjør det uoversiktlig og farlig, spesielt for fotgjengere.	Fotgjengerovergangen ved Lunden bør opphøyes og belyses bedre. Parkering lenger fra kyss.	74

Saksframstilling:

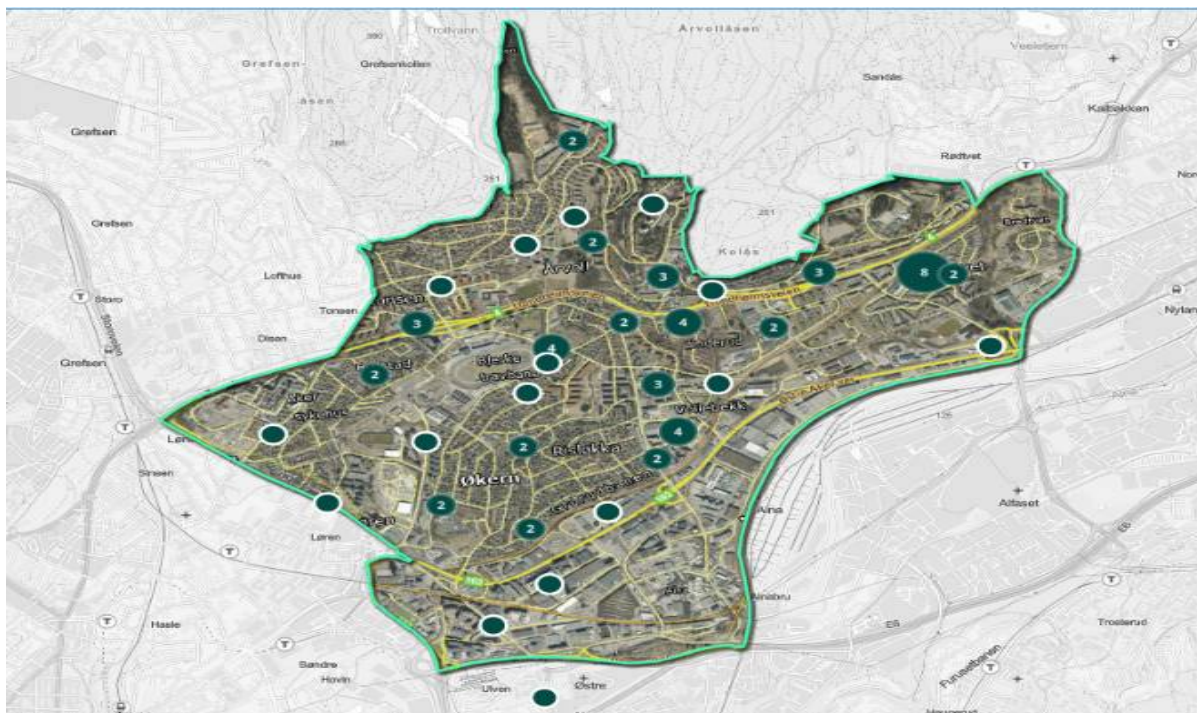
I medvirkningsverktøyet kan man se hvert enkelt innspill og lese kommentarer som er kommet inn til innleggene. Mange har gjort seg flid med å laste opp både bilder, illustrasjoner og filer,

så det anbefales. Her er lenke til prosjektet: [Prosjekt: Gi innspill til utfordringer med trafiksikkerh... | Oslo kommune.](#)

Vedlegget har en matrise med alle innspillene. Det lagt inn kolonner med vurderinger opp mot BYM sine kriterier. Matrisen inneholder ikke kommentarer og "tommel opp"/ "tommel ned", som var mulig å legge inn til andres innspill. Disse kan man finne ved å følge lenken som ligger på hver rad, til hvert sitt innspill. Lenken leder direkte til innspillet i medvirkningsverktøyet. Her i saken henvises det kun til linjen et innspill ligger på i Exel-matrisen, for mer informasjon.

Oppsummering undersøkelse

Det kom inn 79 forslag/innspill og 28 kommentarer til disse forslagene. Ett innspill omhandler en gate i sentrum, så den er tatt ut av matrisen som ligger vedlagt. Det har vært 916 besøkende (1410 besøk) på prosjektet i medvirkningsplattformen. De som la inn forslag, plottet dette inn i et kart. Nedenfor ser vi at det er kommet inn innspill fordelt på nesten hele bydelen.



Illustrasjonen viser hvor innsenderne mener det er behov for forbedringer. Kartet viser at det er en god spredning av innspill.

Hvordan har bydelsdirektøren vurdert innspillene?

Bydelsdirektøren er bedt om å foreslå 15 trafiksikkerhetsutfordringer som skal behandles i Miljø- og byutviklingskomiteen, før endelig behandling i bydelsutvalget (BU). I invitasjonen fra Bymiljøetaten (BYM) understrekes det at det er god praksis å inkludere innspill fra råd og utvalg, i tillegg til FAU, skoler og andre aktører som har mottatt undersøkelsen via e-post.

BYM har ikke en definert liste over hva som kan sendes inn og ikke, men basert på tidligere tilbakemeldinger har følgende punkter blitt benyttet som kriterier for utvelgelsen av tiltak:

- Tiltaket må være på kommunal grunn.
- Tiltak som er meldt inn tidligere, skal ikke sendes inn på nytt. BYM forteller at de har oversikt over tidligere innsendte innspill og følger dem opp.
- Budsjettet for mindre trafikkikkerhetstiltak er ca. 1,5 millioner kroner per bydel per år. Det er ønskelig med flere små tiltak fremfor ett stort tiltak som bruker hele budsjettet.
- Tiltak som er for omfattende, sendes videre til riktig avdeling, men det gis ikke tilbakemelding om videre oppfølging.
- BYM vurderer ofte at fotgjengeroverganger kan gi falsk trygghet. Det etableres derfor sjeldent nye fotgjengeroverganger, men eksisterende overganger blir gjerne oppgradert.
- Etablering av fortau regnes som større et tiltak, som ofte krever omregulering. det faller derfor ofte utenfor kategorien "mindre tiltak".

I tillegg er tiltak valgt ut for å sikre geografisk spredning og områder som hadde mange innspill i fjor, har hatt litt færre i år. Tiltak som oppfyller kriteriene, men som ikke foreslås i år, tas vare på og kan sendes inn igjen neste år.

Hvordan vurderer BYM innspillene?

Når bydelen har sendt inn sine forslag, gjør BYM faglige vurderinger basert på rammer, krav og budsjett. Det er derfor usikkerhet knyttet til om tiltakene som bydelen prioriterer i sin liste faktisk blir gjennomført. Bydelen mottar en oversikt med BYMs vurderinger og resultater i løpet av våren.

BYM har utdypet hvordan de vurderer hvert enkelt tiltak:

- Tiltaket vurderes på en skala fra negativ effekt (økt risiko eller flytting av problem) til positiv effekt (økt sikkerhet og bedre fremkommelighet for alle trafikanter).
- Tiltak nær barneskoler (<100 meter) får høyere prioritet.
- Tiltak lenger unna skoler (>1 km) får lavere score.
- Tiltak som forbedrer tilgjengelighet for personer med nedsatt funksjonsevne får høy score.
 - Eksempler: nedsenkede kantstein, taktile heller.
- Tiltaket vurderes opp mot BYMs egne planer, som:
 - Sykkelprosjekter
 - Asfaltplanen (områder med planlagt ny asfalt)
- Tiltak innenfor 100 meter fra et nylig gjennomført tiltak kan få lavere prioritet. Dette brukes for å sikre jevn geografisk fordeling.
- Tiltak som er markert som prioriterte av bydelen får høyere score.

Bjerke bydelsutvalgs behandling:

Enstemmig vedtatt.

Bjerke bydelsutvalgs vedtak:

Bydelsutvalget støtter bydelsdirektørens forslag til vedtak og tilføyelsen fra Miljø- og byutviklingskomiteen.

Bydelen ber Bymiljøetaten om å orientere bydelen om hvordan tidligere innmeldte tiltak blir fulgt opp og vurdert, herunder hvilke tiltak som fortsatt er aktuelle og hvordan disse inngår i BYMs videre planlegging og prioritering.

	Hvor	Utfordring	Forslag/kommentar	Se linje i matrikse for mer info
1	Brobekkveien X gang-/sykkelvei	Brobekkveien er svært trafikkert. Gang- og sykkelveien er også mye brukt mellom Risløkka T og Vollebekk. Det er et gjerde/gjerdestolpe mot eiendom og et tre som skjerner slik at det er vanskelig å se biler som kommer fra venstre. Dette gjelder begge retninger i gangveien. Se illustrasjon i innspill. Det også vanskelig for biler å forstå at det er en sykkelvei som krysser Brobekkveien her.	Bedre siktlinjer, tydeligere skilting for biler at gangvei krysser.	3
2	Haugmannsveien	Haugmannsveien er skolevei for mange barn og en viktig ferdselsåre for gående mellom flere sentrale områder. Veien mangler fortau, har dårlig belysning og gateparkering som skaper uoversiktlige forhold. Det er lang avstand mellom eksisterende fartsdumper, noe som fører til høy hastighet blant bilister. Det er rapportert om flere nestenulykker, særlig med barn som leker eller ferdes i veibanen.	Forslag til tiltak: Etablere nye fartsdumper ved Haugmannsveien 11, 18 og i avstikkeren mot Haugmannsveien 6/16 for å redusere hastigheten og bedre trafikksikkerheten.	14 og 15

3	Sinsenveien	Høy fart på taxier og budbiler til aker sykehus. Fartsdumper hjelper ikke nok, folk aksellererer i mellom de og fartsgrensen på 30km/t er ikke synlig på skilt. Dette er en skolevei.	Det trengs tiltak som innsnevring for å få ned farten ytterligere.	16
4	Refstadveien (mot Bjerke panorama)	Farten er altfor høy, de færreste overholder fartsgrensen, mye på grunn av manglende fartshindringer. få viser hensyn til fotgjengere. Mange foreldre velger å kjøre barna til skolen og aktiviteter	Fartsreduserende tiltak	18
5	30-sone Risløkka, særlig Nordalveien og Økernveien	Det har kommet svært mange innspill til bydelen som omhandler at 30-sonen i spesielt Nordalveien og Økernveien, samt sidevei som Økernliveien, ikke blir overholdt. Det to førstnevnte veien er gjennomfartsveier hvor beboerne har meldt om en markant økning av trafikk de siste årene. De er lange veier med kun ett sone-skilt i hver ende. Dette mener mange ikke er tilstrekkelig.	Bedre skilting og andre tiltak som etterspurt i innleggene.	19, 21, 22, 23, 24 og 25
6	Risløkkveien, der gang-sykkelvei krysser	Gang- og sykkelveien fra Risløkka mot sentrum ender direkte ut i Risløkkveien uten overgang eller tiltak for myke trafikanter. Biltrafikken kommer i høy hastighet fra Østre Aker vei, noe som gjør kryssing farlig.	Fartshumper for å redusere hastigheten, samt vurdere fotgjengerovergang og/eller senket fartsgrense ved krysningspunktet.	29
7	Utfartsveien	Det kjøres svært fort i Utfartsveien mot krigsskolen. Utfartsveien skal bli anleggsvei for utbyggingen av vannbassenget, så denne veien må gjøre tryggere.	Fartsdempere og skilt	31
8	Selvbyggerveien, søndre del	Bilister holder høy fart på strekningen ved Selvbyggerveien 191-197, som har helning i begge	Det foreslås å etablere fartsdumper	40

		retninger og uoversiktlige partier. Mange myke trafikanter ferdes her til skole, barnehage og kollektivtransport. Ny gangvei fra Sandbakken vil øke trafikkmengden ytterligere.	for å bedre trafikksikkerheten.	
9	Årvollveien 70	Gateparkering ved innkjøringen til Årvolltoppen sameie skaper trafikkfarlige situasjoner, særlig i helger når mange barn og turgåere ferdes til og fra Isdammen og marka. Parkerte biler gir dårlig sikt, og rygging skjer ofte samtidig som gående og syklende passerer. Små barn er spesielt utsatt.	Fjerne gateparkering på det aktuelle stedet for å bedre oversikten og redusere risikoen for ulykker. Det gjelder kun 3-4 plasser, så tapet av parkeringskapasitet er begrenset.	45
10	Traverveien x gangvei	Kryssende gang- og sykkelvei over Traverveien mangler fotgjengerovergang og er dårlig skiltet. Biler parkerer tett inntil gangveien og skaper dårlig sikt, noe som gjør kryssingen uoversiktlig og farlig – særlig for barn og unge på vei til buss. Syklistene holder høy fart, og det er rapportert flere nestenulykker.	Etablere fotgjengerovergang og fartshumper, samt forbedre skilting og synlighet av gangveien for å øke trafikksikkerheten og forutsigbarheten for bilister	47,48 og 49
11	Veitvetveien	Veitvetsvingen er en enveiskjørt vei med en uoversiktlig sving i bunnen av en bakke. Bilister holder høy fart og akselererer i svingen, noe som skaper farlige situasjoner. Mange barn og voksne ferdes i motgående retning, da dette er en vanlig skolevei. Dårlig skilting gjør at enkelte kjører feil vei. Manglende brøyting vinterstid forverrer risikoen ved utrykning og ulykker.	Etablere fartsdump før svingen for å redusere hastigheten, samt forbedre skilting for å tydeliggjøre enveiskjøring. Sikre vintervedlikehold for trygg ferdsel og beredskap.	57 og 58
12	Grevlingveien	Grevlingveien har høy bilhastighet og dårlig oversikt, med mange syklist og fotgjengere – særlig	Nå som det skal innføres beboerparkering bør	60, 61,

		<p>barn – som ferdes i flere retninger. Parkering langs fortauet skaper blinde soner og gjør det vanskelig for bilister å se barn som kan løpe ut i veien. Endringen av parkeringsside har forverret trafikksikkerheten, og vinterstid går folk midt i veien grunnet manglende brøyting. Det er rapportert flere nestenulykker</p>	<p>endringen av parkeringsside gjennomgås og vurdering av andre tiltak vurderes.</p>	<p>62, 63 og 64</p>
1 3	<p>Vollebekkveien</p>	<p>Det lille strekket med gateparkering nederst i Vollebekkveien ved siden av Vollebekk barnehage hindrer god lesing av trafikkbildet. Det er ikke plass å kjøre to biler i bredden med dagens gateparkering, og mange som kommer nedenfra (og har hindringen på sin side) øker derfor farten for å komme forbi parkeringen om det kommer biler imot ovenfra. De som derimot kommer ovenfra må opp på fortauet om det er en bil som likevel velger å kjøre forbi de parkerte bilene. Med tanke på at dette er rett ved barnehagen og det som følger ovenfor er Vollebekk skole er dette ikke heldig.</p>		<p>68</p>
1 4	<p>Lunden x gangvei ved Vollebekk T</p>	<p>Gangfeltet over Lunden ligger nederst i en skål, med dårlig sikt, noe som gjør kryssing utrygt. Syklister må bremse kraftig, og motbakke på den andre siden fører til at mange holder høy fart. Kombinert med stor gangtrafikk fra T-banen oppstår det farlige situasjoner, særlig i ettermiddagstimene. Krysning ligger inne i en reguleringsplan som er under arbeid, men det vil ta lang tid før denne</p>		<p>69</p>

		gjennomføres, så det er behov for strakstiltak.		
1 5	Statsråd Mathiesens vei x Lunden	Det er kjøres svært fort nedover Statsråd Mathiesens vei, over krysset med Lunden med den skiltede fotgjengerovergangen og opp til Brobekkveien. Ingen ser ut til å bry seg om den lave fartsgrensen. Det parkeres i Lunden helt ned i krysset som vel er lov, men som gjør det uoversiktlig og farlig, spesielt for fotgjengere.	Fotgjengerovergangen ved Lunden bør opphøyres og belyses bedre. Parkering lenger fra kyss.	74

Tore Olsen Pran
bydelsdirektør

Vedlegg

Oppdatert_Trafikksikkerhet_alle innspill_for_2026

Bymiljøetaten ber bydelene om trafikksikkerhetsinnspill (3)

Trafikksikkerhet_alle innspill_for 2026