

Vedlegg. Liste over alle trafiksikkerhetsinnspill i bydel Gamle Oslo for 2026

I dette vedlegget er det tre tabeller. I den første er de trafiksikkerhetsinnspillene som administrasjonen foreslår å sende til Bymiljøetaten i årets innspillrunde. Flere av innspillene gjelder samme utfordring og er slått sammen i saksframlegget. Derfor er det flere enn 15 innspill her. I tabell 2 er de øvrige innspillene. I tabell 3 er innspill som administrasjonen av ulike årsaker har vurdert til å falle utenfor rammene av trafiksikkerhetsprosjektet til Bymiljøetaten. Det betyr ikke nødvendigvis at de ikke utgjør trafiksikkerhetsmessige utfordringer. Noen gjelder for eksempel privat eller ikke-kommunal grunn, noen ligger ikke i bydel Gamle Oslo.

Innspillene er nummerert i kronologisk rekkefølge etter når de ble sendt inn på medvirkningsplattformen.

Tabell 1: Innspill til Bymiljøetaten

#	Adresse	Tittel	Beskrivelse	Kommentarer	Liker
8	Gladengveien, Oslo, Norge	Senk farten og lag flere fotgjengeroverganger i Gladengveien	Mange krysser Gladengveien utenom fotgjengerovergangene fordi det er så langt mellom dem. Samtidig er det mange utkjørsler hvor bilene kan kjøre på tvers. Dette gir utrygge situasjoner og legger en demper på bylivet i gata.	1	7
13	Ensjø, Oslo, Norge	Mangler fotgjengerfelt	Det mangler flere fotgjengerfelt i Gladengveien. Her må man krysse trafikkert vei siden det er alt for langt til fotgjengerfeltene i hver ende.	1	3
16	Hovinbekken - Gladengveien, Gladengveien 6, 0661 Oslo, Norge	Fotgjengerfelt Gladengveien	Det bør komme flere fotgjengerfelt i Gladengveien. Nå er det 30'sone også	2	15
17	Grønvoll allé 66, 0661 Oslo, Norge	Fotgjengerfelt eller skilting vedv Stålverksveien/Malerhaugveien	Det er dårlig sikt i svingen. Biler kommer ofte i høy fart opp Stålverksveien, spesielt på vinteren. Bør være form for vikeplikt eller fotgjengerfelt her. Mange barn som krysser denne veien fra alle kanter som går til Tegleverket skole.	2	7
18	Gladengveien, Oslo, Norge	Fartsdump og fotgjengerfelt i Gladengveien	Det er fint at fartsgrensen i Gladengveien er satt ned til 30. likevel kjører biler forttere, da veien oppleves som en motorvei. Det trengs nå flere fotgjengerfelt, spesielt pga flere butikker (folk krysser veien uansett), og at det nå skal bygges park som skal krysse veien. Det trengs derfor fartsdump der hvor	1	8

			parkene skal møtes, og generelt flere fotgjengerfelt langs hele veistrekningen. Gata bør være på gåendes premisser!		
20	Gladengveien 1, 0661 Oslo, Norge	Innspill om ineffektivt og trafikkfarlig kryss – Ensjøveien / Gladengveien	Jeg ønsker å melde inn utfordringer knyttet til krysset Ensjøveien / Gladengveien, som i dag oppleves som lite effektivt og i mange tilfeller direkte trafikkfarlig. Spesielt gjelder dette situasjoner der en bil skal svinge til venstre i krysset. Da må bilen vente på møtende trafikk, og det oppstår fort kø bak. Dette gir opphav til flere risikable og ulovlige kjøremønstre: * Utålmodige sjåførere presser seg forbi og kjører gjennom krysset selv når fotgjengere har grønt lys, noe som skaper svært farlige situasjoner for myke trafikanter. * Enkelte bilister forsøker å passere ved å bruke sykkelfeltet, noe som er både ulovlig og farlig for syklistene. * Det er generelt dårlig flyt i krysset i rushtidene, og dagens løsning håndterer ikke det trafikale trykket effektivt. Denne kombinasjonen av lange ventetider, utålmodige trafikanter, og manglende fysisk tilrettelegging for trygg trafikkavvikling, gjør at krysset fremstår som en klar kandidat for utbedring. Forslag til tiltak: * Utredning av egen venstresvinglomme, slik at biler som skal rett fram kan passere trygt. * Bedre fysisk separasjon mellom bilfelt og sykkelfelt i kryssområdet for å hindre ulovlig forbikjøring. * Vurdering av trafikkløsløsningen for å sikre at fotgjengere får kryssingsmulighet uten å være i konflikt med bilister som svinger. Dette krysset har høy trafikkbelastning og mange myke trafikanter. Tiltak her vil gi stor positiv effekt både for fremkommelighet og sikkerhet.	5	17
22	Stålverkkroken, Oslo, Norge	Stramme opp krysset	Krysset hvor Stålverkkroken møter både Malerhaugveien, men også Gladengveien, er utformet for da område ble brukt til næring, og er alt for utflytende. Her trengs det en oppstramming for å gi bedre fortau og kryssing av veien. Det er trangt med mye parkering og om vinteren blir det glatt i bakken. Dette er et utrygt område, som i dag brukes av veldig mange mennesker, blant annet skolebarn. Nordsjø er ikke lenger i lokalene og de har derfor ikke behov for all parkeringene. Det har fungert veldig fint når veien har vært stengt pga. arbeid med parken. Kanskje stening for bil kunne blitt en god permanent løsning for å få en tryggere fotgjengerovergang i hellende terreng.	1	2
23	Ensjøveien, Oslo, Norge	Nytt gangfelt	Dette er et veldig vanlig område å krysse veien, for å bevege seg mellom butikkene i Ensjøveien. Det bør lages et gangfelt her.	0	4
25	Grenseveien 71, 0663 Oslo, Norge	Burde være fotgjengerfelt	Mange krysser veien fordi det oppleves som for langt å gå til en av de 2 nærmeste fotgjengerkryssingene. Mange skal fra Malerhaugveien til/fra Lillebergsvingen, og da er dette et naturlig krysningspunkt over Grenseveien.	2	7

28	Grønvoll allé 64, 0661 Oslo, Norge	Manglende gangfelt?	Her skjer det mange risikable situasjoner. Det ser ut som om det er laget en nedsenking for gangfelt og folk bruker det som det også. Dette er en gangvei for skoleelever og svært risikabel	0	7
30	Ensjøveien, Oslo, Norge	Farlig kryss og sykkel felt	Lyskrysset i Ensjøveien/Gladengveien (ved Ensjø t-banestasjon) utgjør stor risiko for fotgjengere. Bilstene i Ensjøveien som skal krysse over til Gladengveien i lyskrysset må ofte vente gjennom et helt grønt lys før de kan krysse på grunn av motgående trafikk. Når bilen omsider krysser har den fått rødt lys og fotgjengerne grønt. Bilen bak den kryssende bilen blir ofte liggende midt i krysset og må kjøre på rødt for å unngå å bli stående midt i krysset/fotgjengerfeltet. Det skaper dermed farlige situasjoner for fotgjengerne som krysser Ensjøveien og Gladengveien. Usikker på mulig løsning da jeg forstår behovet for å krysse Ensjøveien for å komme inn til Gladengveien. Kan være det hjelper å få flere fotgjengerfelt langs begge strekningene og senke fartsgrensen til 30. Sykkelfeltet langs Ensjøveien er dårlig markert. Det er stadig syklistere som blir påkjørt av biler som krysser sykkelfeltet på vei inn eller ut fra parkeringsplassene som tilhører boliger eller næringsbygg i Ensjøveien. Mulig løsning kan være å heve sykkelfeltet til samme høyde som fortauet og male det rødt.	0	2
33	Etterstadsletta 41, 0660 Oslo, Norge	Feilparkerte busser	Det bør utarbeides en bedre lokasjon for bussene å vente før de har sin avgangstid. Det kan ofte stå tre/fire bussen på rad som venter (ofte uten sjåfør), og disse bussene står parkert helt inntil fotgjengerfeltet. Som kjørende har man ingen oversikt om det kommer gående før man har kjørt litt ut i gangfeltet og som gående må jeg snike hodet rundt bussen før jeg går over. Både skoler og barnehager i området så mye barn som går her. Forslag: Parkering forbudt. Bussene kan fint ha en ventesone lengre bak, hvor man evt fjerner noen offentlige parkeringsplasser for å sikre trafikkflyt. Dette er en meget enkel og billig løsning på en trafikkfarlig situasjon som oppstår daglig. Se bilde: hyperlenke til bilde .	0	3
38	Gladengveien 1, 0661 Oslo, Norge	Overbelastet og trafikkfarlig kryss for myke trafikanter	Dette er et meget farlig og overbelastet kryss, spesielt for myke trafikanter. Som det viktigste krysningspunktet for de fleste i Ensjø-området, som skal til t-banen eller Ensjø torg, er det kritisk at dette fungerer og er trygt å passere for gående og syklende. Foreslår at dere ser på følgende: * Hindre gjennomgangstrafikken på Ensjø, f.eks. ved å stenge Ensjøveien for privatbiler fra krysset ved Økernveien. Tilsvarende løsning som Galgeberg/Strømsveien. Kun myke trafikanter, kollektiv og evt NRK som kan passere. * Stenge	2	5

			Gladengveien for gjennomgangstrafikk/hindre venstresving i krysset. * Endre krysset til et gatetun/opphøyd gangfelt som tydelig viser at myke trafikanter er øverste prioritert. F.eks. ved å forlenge Ensjø torg til over Ensjøveien. Ensjø har en meget høy befolkningstetthet og etter hvert mange arbeidsplasser. Gatene og viktige krysningpunkter burde være prioritert for myke trafikanter og lokal trafikk, ikke gjennomgangstrafikk. Selv om krysset og området er relativt nyutviklet, betyr ikke det at omfattende tiltak ikke kan gjennomføres. Noen ganger må man innse at ting ikke fungerer etter planen, og da kan ikke dette løses med midlertidige tiltak eller forsøke å «kladde» på en eksisterende løsning som ikke fungerer i utgangspunktet.		
39	Ensjøveien, Oslo, Norge	Redusert fartsgrense - Ensjøveien	Det er til tider veldig høy snittfart på biler som kjører i Ensjøveien. Dette skaper utfordringer og utrygghet for gående og sykelister. Man ser også utfordringer knyttet til dette i krysset Sigurd Hoels Vei / Ensjøveien. Nå som Gladengveien har fått ny 30 km. grense, burde dette videreføres til Ensjøveien også, slik at man får et helhetlig trafikkgrense for Ensjø området.	4	8
41	Ensjø, Oslo, Norge	Fotgjengerovergang Gladengveien	Det er svært få fotgjengeroverganger i Gladengveien, lang å gå mellom de som er der. Dette fører til at folk går rett over veien.	0	2
42	Ensjø, Oslo, Norge	Flere fartshumper i Ensjøveien	Det bør bli flere fartshumper i Ensjøveien. Veien er et rett strekke der jeg daglig ser kjøretøy drar på i svært høy fart. Ensjø har blitt et område med mye mennesker og barn, og kommunen må ta ansvar slik at farten i denne veien holdes nede. I tillegg fører det til mye støy i den veien når kjøretøy «ruser» på.	1	4
46	Grønvoll allé 15, 0663 Oslo, Norge	Høy fart og farlige situasjoner	I Grønvoll alle er det mye trafikk og høy fart som skaper mange farlige situasjoner. Det er mange elever som krysser veien inn mot Grønvoll park/gård på grunn av Fyrstikkalleen skole, og biler kommer kjørende i høy fart fra begge retninger. Dette kompliseres av en logistikkrampe og en parkeringsluke for biler på hver sin side av veien slik at det hopper seg opp i rushtrafikken og alt blir veldig uoversiktig. Det er ofte mange elever som står ut mot veien, og bilene har dårlig sikt når de kommer kjørende opp mot svingen, spesielt på sommeren. Her trengs både fartsdump og et gangfelt! Dette krysningpunktet benyttes også av mange barnefamilier fra Malerhaugkvartalet som snarvei ned mot Fyrstikktorget. Det er generelt blitt veldig mye mer trafikk i Grønvoll alle etter at nye boligsprosjekter er blitt ferdigstilt det siste året, og dessverre er det mange som ikke bryr seg om fartsgrensen. Det grisekjøres på dagtid og på kveldstid, så her bør dere virkelig gjøre noe.	0	1

51	Strømsveien, Oslo, Norge	Strømsveien 1-43	Strømsveien som går gjennom Vålerenga er en bred og rett vei der veldig mange kjører for fort. Det er laget en innsnevring for et par år siden som ikke har noen effekt da den er for rett. I tillegg er sykkelveien på sidene så bred at biler også kjører der. Daglig ser jeg folk råkjørere der, en vei der mange barn ferdes over. I tillegg bruker bussene denne veien som snarvei til bussterminalen, så det blir ekstremt mye trafikk. Denne veistrekningen på noen hundre meter må gjøres noe med før noe alvorlig skjer og også med tanke på forurensing i et boområde.	0	2
52	Vålerenga, Oslo, Norge	Grisete sykling i Strømsveien. F.eks knyttet til krysset Ingeborgsgate. Kan fort treffe barn til skolen	Det sykles voldsomt fort i Strømsveien når folk skal til skole og jobb. I krysset Strømsveien/Ingeborgsgate kommer syklistene i stor fart, og svinger heller utenom barn som krysser veien på fotgjengerfeltet, som skal til skolen, enn å stoppe for dem. Bare et spørsmål om tid før barn blir påsykklet her.	0	1
54	Vålerenggata 27, 0658 Oslo, Norge	Uoversiktlig og farlig kryss Vålerenggata/Ingeborgsgate	Krysset Vålerenggata/Ingeborgsgate er skolevei for mange til og fra Vålerenga skole, Jordal skole og barnehagene i nærheten som Sotamyggen og Vålerenggata barnehage. Det er også i praksis parkeringsplass, både på fortau og i gangfelt for Foodora-biler til Pizza Pietra. Det er i tillegg høy fart på mange biler opp og ned Vålerenggata. Kombinasjonen feilparkerte biler og lange krysseavstander på fotgjengerfeltene gjør krysset farlig. Noen forslag til utbedringer: * Innsnevring av kjørefeltet på noen punkt i Vålerenggata * Innsnevring av krysset for å minske krysseavstanden, tilsvarende som er gjort flere andre steder på Vålerenga nylig * Fjern parkeringsplassene i nærheten av krysset sånn at det blir mer oversiktlig * Enveiskjøring for biltrafikk i Vålerenggata	1	3
57	Strømsveien, Oslo, Norge	Flaskehals funker ikke	Flaskehals opplegget i Strømsveien (Vålerenga) fungerer dårlig. Bilister, bussjåfører og syklistene kjører enda fortene for å få kjøre gjennom. Det virker ut som om det som er viktig er å gasse på for å ikke bli stående der. Det blir mer en 60 sone en 30 sone	0	0
58	Biskop Jens Nilssøns gate 13, Oslo, Norge	Uoversiktlig utkjøringer og høy fart	Det er flere utkjøringer fra stikkveier og parkerte biler som gjør det uoversiktlig, særlig for syklistene og fotgjengere. lastebiler og personbiler kjører ofte med høy hastighet på denne strekningen. etterspør fartsdumper! det er flere fotgjengere som må krysse biskop Jens Nilssøns gate ved Etterstad vgs og gangveien ned mot Vålerenga. etterspør et eller flere fotgjengerfelt her!	0	1
61	Malerhaugveien, Oslo, Norge	Gateparkering	På grunn av gateparkering skjer det en del farlige situasjoner der en ikke ser fotgjengere som går over veien samt at flere trafikkuhell har skjedd der biler	1	1

			har krasjet. Gateparkeringen gjør gaten trang og uoversiktlig, samt at det er mye støy.		
62	Strømsveien 25, 0657 Oslo, Norge	Generelt høy fart, veldig få stopper for fotgjengere (skolevei!)	Langs hele strekket fra Galgeberg til rundtkjøringen ved etterstad, men spesielt i krysset ved Kiwi har jeg vært vitne til mange farlige situasjoner, og har selv opplevd å nesten bli påkjørt med barnevogn. Busser, politibiler (!), syklistene i enormt høy fart, det virker å ha satt seg en kultur at en ikke respekterer fotgjengerovergangene. Det oppstår også veldig farlige situasjoner når bussene stopper på Vålerenga-stoppet i retning helsfyr, og fotgjengere forsøker å krysse veien bak bussen uten å ha oversikt over biler som kommer i høy fart nedover. Det er mange barn i området, og skole-/barnehagevei. Jeg er veldig bekymret, og dessverre overrasket over at det ikke er flere ulykker her. Det er også et problem at matleveringsbiler stopper i svingen utenfor kebaben og hindrer sikt, dermed oppstår farlige situasjoner.	1	1
68	Etterstadgata, Oslo, Norge	Biler og syklistene kjører altfor fort og overholder ikke vikeplikt	Gjennom hele døgnet kommer det både biler, sykler, sparkesykler og lastebiler i godt over 30 km/t i Etterstadgata. Det er veldig mange barn som bor rundt her og som både går og leker ute. fartsdumper og markerte fotgjengeroverganger er enkle løsninger som trolig kunne bidratt	0	2
69	Malerhaugveien 34d, 0661 Oslo, Norge	Trafikksikkerhet	Biler i meget høy fart, samt dårlig sikt grunnet gateparking og ingen gangfelt, skaper farlige situasjoner. Spørsmål om tid før noen mister livet her. Det er i tillegg mye støy når biler skal akselerere her. Her må det lages flere fartsdumper så fort som mulig. Gangfelt hadde også hjulpet. Nytt boligfelt kombinert med gamle lagerbygninger gjør dette området skummelt, da grunnleggende trafikksikkerhet ikke er tatt i hensyn.	0	0
70	Grønvoll allé, Oslo, Norge	Farlig trafikk	Mye og høy trafikk. Ofte råkjøring på kveldene. Farlig for forgjengere	0	1
74	Gladengveien 1, 0661 Oslo, Norge	Manglende gangfelt	Naturlig sted å krysse	0	8
81	Gladengveien 4a, 0661 Oslo, Norge	Behov for overgangsfelt mellom Rema 1000 og Kiwi	I dag er det mange som krysser veien mellom Kiwi og Rema 1000 uten at det er et overgangsfelt, som skaper farlig situasjoner både for fotgjengere og bilister. Det er et felt ved lyskrysset mellom Ensjøveien og Gladengveien, men dette er for langt unna til at mange velger å bruke dette. (bequemmelighet, men både pga avstand og venting)	0	5

90	Gladengveien 1, 0661 Oslo, Norge	Forlengelse av Ensjø torg - shared space	<p>Dette krysset er helt forferdelig. Det føles utilgjengelig for gående/syklende, og det har vært mange kollisjoner her. Samtidig er dette kanskje det viktigste området på hele Ensjø. Flere butikker ligger her, og T-banen er rett ved siden av. Skolebarn fra Ensjø som hører til Kampen skole går her hver dag. For ikke å snakke om at barn ønsker å bruke T-banen for å komme seg rundt i byen, uavhengig av voksne. Det er en myte at trafikklys senker fart og gjør kryss bedre. Det motsatte er sant. Et grønt lys signaliserer akselerasjon og høyere fart enn nødvendig, og det er det som skjer på Ensjøveien. Fra de som kjører sitt perspektiv så forenkler det veien for mye, slik at bilførere ikke føler at de må følge med i like stor grad. Dette burde være regulert som et "shared space", altså et sted folk vil være. Slik det er i dag er det ingen som har lyst til å oppholde seg på Ensjø torg pga. støy, støv og masse unødvendig trafikk skapt av folk som ikke bor eller gjør forretning i området. Hva kan man gjøre? Lenger oppe og nede i Ensjøveien kan man gjøre hele veien smalere og med flere hindringer slik at kjørende forstår at det som kommer krever oppmerksomhet og ro. Gjerne i kombinasjon med flere opphøyde overganger for fotgjengere. Selve krysset kan forhøyes slik at det blir en naturlig forlengelse av torget, slik at det er tydelig at området er primært for den store majoriteten av reiser i Gamle Oslo (83%) som foregår til fots, på sykkel og med kollektivt. Det finnes mange eksempler på steder som dette, hvor man har endret hele utformingen på krysset, fjernet trafikklys og fullstendig fikset et helt område. Hvorfor ikke på Ensjø? Les mer her: https://www.confessions.engineer/supplemental-materials-7</p>	0	5
101		Trafikksikkerhet for fotgjengere ved Enebakkveien/Arnljot Gellines v	<p>I krysset for Enebakkveien og Arnljot Gellines vei er det trafikk med relativt høy hastighet, både biler og sykler. Samtidig er det mange fotgjengere (og skolebarn) som kommer fra stien langs togskekkene eller folk som skal til/fra Kværnerbyen og over til Svartdalsparken. Det er ingen overgangsfelt i området og det skaper derfor flere trafikkfarlige situasjoner. Ønsket er derfor om det kan vurderes et overgangsfelt i området?</p>	0	0
104	Gladengveien 5c, 0661 Oslo, Norge	Mangler gangfelt	<p>Gladengveien har alt for få gangfelt. Det er mye vilkryssing i dag og biler kjører relativt fort. Det føles mer som en vei, og ikke som en gate. Det stor fare for ulykke når folk krysser gata</p>	1	4
105	Gladengveien 5c, 0661 Oslo, Norge	Fartsdempende tiltak i Gladengveien	<p>Mange gode innspill om fartsdumper og opphøyde gangfelt i Gladengveien. Vil også legge til at det finnes mange flere mulige trafikkberoligende tiltak i tillegg til tradisjonelle fartsdumper og gangfelt. Det er viktig at selve veien</p>	0	3

			blir snevret inn, fordi den framstår altfor rett og enkel slik den ser ut i dag. Det er det som gjør at det føles naturlig å kjøre fort i den. Gatemøblement, planter, kasser og lignende vil kunne roe ned trafikken betraktelig siden veien blir mindre rett og dermed signaliserer til bilførere at de må kjøre sakte og følge med. Kombinert med flere gangfelt slik mange har påpekt, kan dette bli skikkelig hyggelig og trygt. Det er bra at det er 30-sone her, men det er ikke nok. Ulike typer fartsreduserende tiltak, fra Oslos gatenormal		
113	Grønlandsleiret 1, 0190 Oslo, Norge	Pedestrian footpath too narrow	The footpath here gets a lot of traffic but is so narrow. It is often difficult and dangerous to have a child and pram there because of the large buses and cars that come down the street. It needs to be widened somehow to make it safer so people can wait there (especially in winter when there can be snow and ice here as well).	0	2
117	Etterstadgata 20A, 0658 Oslo, Norge	Fortau er ekstremt smalt!	På dette stedet er fortauet veldig smalt 70 cm ca, og mange som går der går ut i veien. Når det kommer biler for eks. bakfra og det går to langs veien så oppstår det trafikkfarlige situasjoner. Dette er en flittig brukt skolevei. Og burde når det ble bygget ut nytt uteareal blitt pålagt å opparbeide normal bredde på fortau (2,5 m) Dette ble ikke gjort og konsekvensen er at det har blitt en trafikkfarlig situasjon (og vanskelig for for i rullestol eller barnevogn å håndtere) Fordelen er at det enkelt går å utbedre siden det er mye plass i gaten å ta av når det ikke lengre er parkering.	0	0
118	Etterstadgata 26, 0658 Oslo, Norge	Høy fart og farlige situasjoner	Etter at parkeringen ble fjernet i gaten har det blitt mye bedre og hyggeligere. Dessverre inviterer det brede kjørefeltet også til at biler kjører veldig fort. Det er ikke snakk om mange biler og mye trafikk, uten enkelte tilfelle med ekstrem høy fart. Typ 19 åringer som kjører "race" Når man har en så lang gate og samtidig barn som er ute og går og ibland leker i gaten så skaper det ekstremt farlige situasjoner. Dette har vi observert og gitt tilbakemelding om til bland annet Bymiljøetaten som henvist til mengden trafikk ikke er stor. Men som sagt det er kombinasjonen av bred vei, litt i utkanten av sentrum og lang rett strekning som gjør det farlig. Særlig i et område med mange boliger og barnefamilier.	0	0
121	Etterstadgata 22, Oslo, Norge	Mye barn og biler som kjører fort	Etterstadgata er skolevei og vei til barnehage for mange barn. Tidvis kjører det biler og sykler veldig fort i gata. Spesielt sårbart ved avstikkeren inn mot Fritjofsgate.	0	1

122	Malerhaugveien 25, 0661 Oslo, Norge	Gateparkering og trang veibane	Gateparkering i Malerhaugveien gjør det uoversiktlig for 116 biler som kjører inn og ut av garasjen til Malerhaugveien 25 som opplever dårlig sikt etter biler og syklist i Malerhaugveien. Flere biler parkerer ulovlig foran inn- og utkjøring til garasjen til Malerhaugveien 25. Gateparkeringen gjør at Malerhaugveien i praksis er enveis kjørt noe som er dårlig organisert og skaper daglig konflikt mellom bilister fra krysset som skal oppover og biler nedover i tillegg til at biler skal ut av garasjen til Malerhaugveien 25. Nesten daglig kjører biler oppå og langs fortauet i Malerhaugveien som kreativ løsning for at to biler skal kunne passere hverandre - denne løsningen må også biler fra garasjen til Malerhaugveien 25 benytte seg av som følge av ikke tilstrekkelig sving radius når biler parkerer for tett på vår inn- og utkjøring. Renovasjonsetaten sine lastebiler står midt i veien når avfall hentes hos Malerhaugveien 32 A-F og 34, dette skaper stans i trafikken og gjør trafikkbilde uoversiktlige kombinert med gateparkering. Se bilde: hyperlenke til bilde .	0	2
123	Valhallveien 29, 0196 Oslo, Norge	Trafikkert - høy hastighet, liten respekt for fartsgrensen + barn	Det er nylig innført 30-grense her, men denne overholdes i liten grad. Busser, tungtransport og biler dunderer forbi. Selv om veibanen er bred trekker mange el-syklist og syklist inn på fortauet der det er mye barn til/fra skole, og ofte oppstår farlige situasjoner. Etablering av fartskamera, eller sykkelvei - slik at veien også i bredde oppleves som en 30 km/vei ville kunne gjort området tryggere.	0	1
135		Ingen sikt krysset Ryenbergveien og Valhallveien	I krysset Ryenbergveien/Valhallveien er det umulig å se om det kommer biler ovenfra når man krysser veien. Bilene kjører fort, og vi har hatt flere nesten ulykker med barn som krysser veien her (ofte bilister på mobilen). Fartsdumper inn mot krysset kan være en løsning.	0	2
139	Ryenbergveien 58 A, 0196 Oslo, Norge	Bekymring for trafikkfarlig kryss med gjentakende hastigheter over fartsgrensen	Jeg ønsker å varsle om en utrygg trafikksituasjon i et kryss der både syklist og bilister kommer i stor usving ned en bakke, med begrenset sikt og høy trafikkmengde fra tre retninger. I tillegg krysser mange fotgjengere, inkludert barn, i et gangfelt midt i dette området. Kommunens nylige innsnevring av fortauet ut i veibanen ser ut til å ha motsatt effekt enn ønsket: Syklistene presses nærmere midten av veien og holder fortsatt høy fart. Dette øker risikoen for farlige situasjoner i gangfeltet. Jeg ber om at det innføres tydelige fartsdempende tiltak - for eksempel én eller to fartsdumper i rett i forkant og i krysset - som senker farten til maks 30 km/t for både biler og	1	0

			sykler. Det vil bedre tryggheten for myke trafikanter og redusere faren for alvorlige hendelser.		
141	Ensjøveien 7, Oslo, Norge	Fotoboks	Mange kjører veldig fort på strekningen mellom lyskrysset på Ensjø og lyskrysset ved Tøyenparken, i begge retninger. Dette er en strekning med mange fotgjengere og syklist, flere fotgjengeroverganger og mange barn som ferdes langs veien. En fotoboks, slik det er i Grenseveien, ville fått en slutt på dette. I tillegg bør det være fartsgrense 30 i Ensjøveien. Det aller beste hadde vært en bom som hindrer gjennomgangstrafikk.	0	1
143	Malerhaugveien 19, 0661 Oslo, Norge	Gateparkering sperrer for innkjøring til borettslag og fører til uoversiktlig trafikkbilde	Det har nylig blitt åpnet for gateparkering i krysset mellom Stålverksveien og Malerhaugveien. Biler sperrer hver dag innkjøringen til borettslaget Malerhaugveien 15 (ved Malerhaugveien 19). Dette er problematisk dersom det blir behov for utrykningskjøretøy. I tillegg har det allerede skapt trafikkfarlige situasjoner for fotgjengere som skal krysse gaten, da de parkerte bilene sperrer for utsikten for både myke og harde trafikanter. Anbefaler å fjerne gateparkering i dette området.	1	16
144	Malerhaugveien 30, 0661 Oslo, Norge	Malerhaugveien/Stålverksveien	Veldig uoversiktlig kryss i Malerhaugveien/Stålverkskroken fra før, nå har det også kommet mulighet for parkering fra innkjøringen til garasjen og bakgård ved Malerhaugveien 15- borettslaget. Dette fører til enda mer uoversiktlig kryss og utryknings kjøretøy kommer ikke inn i bakgården da det parkerer biler ved innkjøringen til borettslaget. Svært vanskelig å se om veien er klar når man skal kjøre ut & inn fra garasjen. Dette er en skolevei for mange barneskolebarn. Det har vært flere hendelser allerede før den nye parkeringen kom opp. Her kjører biler, sykler og elsparkesykler i høy fart, finn en trafiksikker løsning. Det burde vært satt opp fotgjengerfelt ikke parkering. Vern om de barna vi har.	0	6
146	Utsikten 31, 0196 Oslo, Norge	De fleste kjører fortere enn 30 km/t i Valhallveien. Mange farlige situasjoner med barn og sykler. Ber om lysregulering	Bilene kjører langt over fartsgrensa, og mange farlige situasjoner med mindre barn til fots eller på sykkel. Ber om kamera, lysregulering, fartskontroller og innsnevring.	0	0
147	Valhallveien 66, Oslo, Norge	Fartmåling	hastigheten i Valhallveien er blevet sat ned til 30 km/t, men det overholdes i liten grad. Barn som krydser veien på vej til og fra skole er ofte tæt på at blive kørt ned. I tillegg til høy hastighet har rundt halvdelen av alle bilister i rushen mobilen fremme og ser derfor ikke barn i forgængerfeltet. Fartskontrol ønskes.	0	1

149	Malerhaugveien, Oslo, Norge	Farlig kryss Malerhaugveien/ Stålverksveien krever fotgjengerfelt	Det er nylig åpnet for gateparkering i krysset Stålverksveien og Malerhaugveien, noe som har gjort et allerede uoversiktlig og utrygt område enda farligere. Biler parkeres slik at de daglig sperrer innkjørselen til borettslaget i Malerhaugveien 15 (ved nr. 19), noe som vil hindre utrykningskjøretøy og skaper dårlig sikt for beboere som skal ut og inn av garasjen. Parkeringsplassene blokkerer sikten for syklistene og fotgjengere som skal krysse veien. Dette er en viktig skolevei for svært mange barn på vei til og fra Teglverket skole, inkludert min egen sønn. Flere barn kommer også fra Ensjø og må krysse Malerhaugveien for å komme til barnehagen eller skole rett ovenfor – uten fotgjengerovergang og nå med dårligere sikt enn tidligere. Trafikkbildet preges av høy fart og lite forutsigbarhet, både fra biler, sykler og elsparkesykler. Dette vil ta seg opp når Stålverksveien åpnes ned mot Gladengveien igjen. Her har det skjedd flere ulykker de siste årene. Vi er mange i området som bruker sykkel til å frakte barna våre, og nå oppleves denne strekningen svært krevende: siktelinjene blokkeres og det er mye trangere i bakken opp forbi nr 23. Å sykle ut fra garasjen eller bakgården i nr 19 med barn i sykkelsetet er en ubehagelig og utrygg øvelse. Jeg ber om at gateparkeringen fjernes, og at det etableres et fotgjengerfelt ved Malerhaugveien 19. Sikkerheten til de myke trafikantene - især barna - M Å prioriteres. Med vennlig hilsen, Hege-Beate	0	1
170	Malerhaugveien 32 D, 0661 Oslo, Norge	Fotgjengerovergang	Biler kom ofte rundt svingen i høy fart, opphøyet fotgjengeroverganger i alle retninger hadde minnet bilistene at de kjører gjennom et boligområde og må synke farten.	0	1

Tabell 2: Øvrige innspill

#	Adresse	Tittel	Beskrivelse	Kommentarer	Liker
7	Dronning Eufemias gate 30, 0191 Oslo, Norge	30 km/t i Dronning Eufemias gate	Høy fart og støy fra «råning» samt mange ulykker/nestenulykker i Dronning Eufemias gate, foreslår å redusere risiko ved at relevante myndigheter bes om at fartsgrensen reduseres fra 40 km/t til 30 km/t.	0	4
9	Ensjøveien, Oslo, Norge	Sykkelforbindelse fra Ensjøveien til Tøyenparken	Fra Ensjøveien er det en god sykkelvei ned økernveien ned til Tøyen, men ikke videre i retning Tøyenparken og Hovinveien. Det blir en veldig klønete rute for sykkel mellom Tøyenparken bort til Ensjøveien og her oppstår farlige situasjoner. I tillegg er det en bussholdeplass like før som ikke er tilrettelagt for sykkelparkeringer til tross for at fortauet er enormt. Det burde være sykkelfelt foran trafikkløset med felt foran bilkøen slik at det er mulig p ta en trygg venstresving fra Økernveien inn til Ensjøveien.	2	4
11	Jordalgata 2, Oslo, Norge	Farlig og støyende ofte trafikk kaos.	Det er så oft kaos og stans i veien inn til jordal sommer og vinter	0	1
12	Jordalgata 2, Oslo, Norge	Det er så ofte at det er bråk og tuting og blokkade av veien her.	Jeg har masse bilder og video av dette gjennom tiden.	1	3
14	Gladengveien, Oslo, Norge	Trafikkert - høy fart og farlig	Hei! Gladengveien 12 og Gladengveien generelt er høyt trafikkert og fartsgrensen blir ikke holdt. Det er ofte råkjøring i området. I tillegg er det rundt Gladengveien lite beskyttelse og lite fortau som går rett ut mot vei - uten mye klaring til veien, med tanke på at det er mange barn her er dette ikke ideelt. Det også kun sykkelvei en retning	1	3
15	Ensjø, Oslo, Norge	Vanskelig å krysse Ensjøveien for å komme til turvei D2 når man kommer fra Tøyen	Når man sykler i sykkelfeltet i Ensjøveien fra Tøyen og skal krysse Ensjøveien for å komme inn på turvei D2 oppstår det ofte situasjoner hvor det er vanskelig å krysse pga. mange biler som kjører i Ensjøveien.	0	2
19	Sigurd Hoels vei, Oslo, Norge	Biler som parkerer / stopper på veien	Jeg ønsker å melde inn en trafikkutfordring i Sigurd Hoels vei, særlig i området nær den søndagsåpne Joker-butikken og Boulangerie. Det er blitt svært vanlig at bilister parkerer midt i kjørebanelen, enten for å gjøre raske ærend som å kjøpe kaffe, handle dagligvarer, eller som del av leveringstjenester fra aktører som Oda, Foodora og Wolt. I tillegg til dette forekommer det at biler parkerer rett ved en sving med dårlig sikt, noe som forverrer trafikksikkerheten ytterligere. Disse	0	1

			forholdene tvinger gjennomkjørende trafikk over i motgående kjørefelt og skaper potensielt farlige situasjoner, spesielt i helger og ettermiddager da både bil- og fotgjengertrafikken er høy. Jeg foreslår at kommunen vurderer tiltak som: * Økt og tydelig skilting for å markere forbud mot stans og parkering. * Regelmessig tilstedeværelse av trafikkbetjenter i pressperioder. Dette handler i bunn og grunn om trafiksikkerhet i boligområde, og det bør være en målsetning at kjøring i Sigurd Hoels vei skal kunne skje uten unødvendig risiko.		
21	Gladengveien 24, 0661 Oslo, Norge	Rundkjøring	For mer flyt i trafikken bør det anlegges rundkjøring Gladengveien møter Grenseveien. I dette krysset er det mange som krysser veien til fots fordi det ikke finnes anlagte fotgjengerfelt for å komme seg til bussholdeplass i Grenseveien retning Sentrum. Dette utgjør en negativ trafiksituasjon for gående og kjørende.	3	3
24	Malerhaugveien 32 D, 0661 Oslo, Norge	Parkeres ofte ulovlig	Langs Malerhaugveien fungerer beboerparkeringen godt, med unntak av i ytterkantene. På markeringen i kartet parkerer ofte en tredje bil helt inntil fotgjengerfeltet, som blokkerer sikten veldig mye. Det er også noen utfordringer med de siste 2 plassene på andre enden av rekka. (Ved Malerhaugveien 34E/F). De gjør situasjonen uoversiktlig når biler venter på passering fra motsatt vei.	1	2
26	Grenseveien 67, 0663 Oslo, Norge	Stor fart, høy trafikk og mye kjøring på rødt.	Skole elever spesielt på morgenen er ens spesielt utsatt gruppe. Det er mye trafikk her på morgenen og det taes lite hensyn fra både bilister, syklistene og sparkesykler.	0	4
27	Grenseveien 69b, 0663 Oslo, Norge	Ekstrem støy	I Grenseveien særlig på den delen som ligger mot Lilleberg borettslag, er det svært høy støy som lommer innover borettslaget til store deler av døgnet. Det kjøres også over fartsgrensen, og rødt lys respekteres ikke av verken privatbiler eller yrkessjåfører (buss, offentlige private, taxitjenester, håndverkere osv.). Vi har forsøkt å melde om dette i årevis, men ikke blitt hørt. Vi har bodd her siden 2017 og lurer på hvorfor dette ikke blir tatt tak i. Grenseveien skal oppgraderes, men dette skjer fra tidligst 2030, som er lang tid til.	0	6
31	Grenseveien 65, 0663 Oslo, Norge	Lavere fartsgrense	Farstgrensene burde settes ned før ombygging av Grenseveien. Det er generell høy fartsnivå i Grenseveien når det ikke er rushtrafikk. Det er ukomfortabelt å gå på fortauet med barn og det er mye skolebarn som går her. Erfarer også nesten daglig at sjåfører blir frustrert og kjører forbi syklistene i motgående kjørefelt. Redusert fartsgrense kan også bidra til å redusere råning og til tider meget høy støynivå på natten. Gjennomsnittlig reisetid fra krysset ved Fyrstikkatorget (Grensesvingen/Grenseveien) til Hasle Torg (Økernveien/Grenseveien) vil øke med ca. 1 minutt på strekningen, noe som må sies å være en akseptabel økning i reisetid for å betraktelig øke trafiksikkerheten for gående langs Grenseveien.	2	7

			Ifølge Trafikksikkerhetshåndboken reduseres dødsrisikoen for fotgjengere betydelig ved lavere hastigheter. Ved en påkjørsel i 30 km/t er sannsynligheten for overlevelse ca 80 %, mens den i 50 km/t faller til ca. 20 %. Dette understreker det trafikksikkerhetsmessige behovet for å senke fartsgrensen i Grenseveien med mange gående og syklende. Studier i Europa har også vist at å redusere fartsgrense fra 50-30 har gode resultater når det kommer til trafikksikkerhet. Speed Reduction Key to Safer European Roads - ECF (https://www.ecf.com/en/news/speed-reduction-key-to-safer-european-roads-/?utm_source=chatgpt.com)		
32	Grenseveien, Oslo, Norge	Sykelbro/sykkelfelt med høy fart	Ned sykkelbroa/gangbro fra Valle Hovin og mot Tiedemannsjordet kommer det sykler/elsykler og sparkesykler i svært stor fart. Her er det gang- og sykkelvei side om side ned til Ensjøveien, og mange sårbare (unge), myke trafikanter som sneies av tunge sykler/sparkesykler i alt for høy fart. Det er også en kryssende gangvei litt etter bunnen av bakken. Her er det mange nestenulykker mellom sykler/barn. Det bør gjøres fartsreduserende tiltak her, slik det er delvis gjort i andre enden av broa.	0	2
34	Bispegata 2, 0192 Oslo, Norge	Kjøring mot skilt "forbudt for motorvogn"	I Bispegaten er det skiltet "Forbudt for motorvogn", med et unntak for buss i rute. Til tross for dette brytes dette forbudet regelmessig. I rushtiden er det vanlig å observere at det oppstår køer av biler til tross for skiltingen. For å illustrere, med den nåværende trafikkmengden ville man ved 24h permanent bemanning av denne veien med en politibetjent som bøtelegger nrudd utvilsomt ha tjent inn kostnaden og hatt penger til gode. Her trengs det håndheving.	0	1
36	Kværnerveien 6, 0195 Oslo, Norge	Bruk av fortau som lastesone	Trainpoint Norway har siden Kværnerbyen ble etablert benyttet fortauet som lastesone. Nå i den senere tid med egen midlertidig skilting om at arbeid pågår, som sannsynligvis er ulovlig. Det er åpenbart at bedriften har behov for å omlaste, men når det kommer semitrailere og okkuperer fortauet for å laste jernbanehjul, så innebærer dette at gående og syklende må ut i veien for å komme forbi. Like ved bedriftens inngangsområde ligger det en skrent, der det burde vært mulig å etablere en lastesone, men til tross for mer enn 15 års mulighet til å foreta seg noe, velger de istedet å fortsette å bruke fortauet til å laste. Her bør bedriften pålegges å anlegge lastesone.	0	1
40	Ensjøveien 22-24, 0661 Oslo, Norge	Fotgjengerovergang	Folk som kommer fra øst/sydøst som skal til Ensjø-tbane, må gå via fotgjengerovergang nord for inngangen til T-banen. Har man litt dårlig tid til banen, blir det fristende å ta snarveien over Ensjøveien sydøst for T-krysset ved Rolf Hofmos gate. Trafikkarfarlige situasjoner kan lett oppstå, særlig i rushtiden.	1	3

43	Gladengveien, Oslo, Norge	Manglende Fartskontroll østgående i Gladengveien	Det foregår svært mye grisekjøring og bråking i Gladengveien noe som skaper svært mange trafikkfarlige stiusasjoner, og veldig mye støy for beboere. Fartskontroll i Østgående retning på lik linje som vestgående tror jeg kan bidra til å gjøre området mindre attraktivt for denne typen kjøring. Kombinert med manglende sykkelfelt gjør dette at det oppstår svært farlige situasjoner daglig	1	3
44	Ensjøveien 12, 0655 Oslo, Norge	Farlig utkjøring	I Ensjøveien fra Sigurd Hoels vei og ned mot Ensjø torg er det en rekke utkjøringer som skaper trafikkfarlige situasjoner, med biler som kommer kjørende i til dels stor fart enten inn eller ut til ulike næringseiendommer. I utkjøringen til Ensjøveien 12 D er den en høy mur som sperrer for sikten når man kommer kjørende, og for gående som kommer ovenfra parkdraget eller Ensjøveien. Et enkelt tiltak vil være å kutte deler av muren eller sette opp et speil, for å gjøre det noe enklere å få oversikt over trafikkbildet.	0	3
45	Bispegata 38, 0194 Oslo, Norge	Gatetun med gangfart	Syklister suser gjennom dette området, særlig via Operagata. Kommer ofte i konflikt med gående. Det er mange barnefamilier her, blant annet i det populære lekestativet like ved. Forslag: skilte områdene der syklister kommer inn med gangtun-skilt og sykling i gangfart.	0	2
47	Ensjøveien 14, 0655 Oslo, Norge	Gjennomkjøring parkeringsplass Ensjøveien14/Gladengveien 1	Det er mange bilister som prøver å unngå kø ved Ensjøkrysset ved å kjøre gjennom parkeringsplassen til Gladengveien 1 (Europris/KIWI) og ut i Ensjøveien 14 (Evidensia Dyresykehus) eller andre veien. Dette fører til ekstra mye trafikk som krysser sykkelfeltene ved disse utkjørslene. Dette er spesielt et problem ved Ensjøveien 14 hvor det allt har vært flere ulykker mellom syklister og biler. Forslag er å pålegge eiendomseier å sette opp sperring for gjennomkjøring mellom de to parkeingsplass delene. Eller stenge utkjøringen ved Ensjøveien 14.	1	4
48	Norbygata 15A, 0187 Oslo, Norge	Etablering av motstrøms sykkelfelt	Motzfeldts gate mellom Breigata og Norbygata er enveiskjørt og uten motstrøms sykkelfelt. Det bør etableres et sykkelfelt slik at man kan sykle i Motzfeldts gate fra Norbygata ned til motstrøms sykkelfelt begynner i Breigata og videre ned til Grønlandsleiret. Dette er forøvrig den mest effektive sykkelruten mellom Tøyen og Oslo S. Daglig sykler mange syklister mot enveiskjøringen i Motzfeldtsgate i dette kvartalet, og etablering av motstrøms sykkelfelt hadde dermed vært et positivt bidrag både for tilrettelegging for sykkel og ikke minst for trafiksikkerhet for syklende.	0	4
49	Konows gate, Oslo, Norge	Burde vært fartskamera eller noe her. Folk kjører så sinnsykt fort. Ikke trygt	Utrygt. Veldig mange drar på og kjører altfor fort på strekken fra rundkjøringen etter tunellen og oppover i konowsgate	0	0

50	Sigurd Hoels vei 36, 0655 Oslo, Norge	Barn leker ved Normannsløkka barnehage	Hei, bilister og søppelbiler, varebiler, taxier etc som skal til Lumanders hage og parkeringskjelleren i Sigurd Hoels vei 42 ser ikke skiltet til barnehagen. Det bør derfor være et «Barn leker» skilt her som gjør sjåførene oppmerksom på å være forsiktige. Det er ikke så veldig tydelig utforming av veien og vanskelig for barna å skjønne om de er på fortau eller ikke.	0	8
53	Ensjøveien 14, 0655 Oslo, Norge	Farlig inn- utkjøring Ensjøveien 14-20	Kollisjoner mellom Bil og Sykkel oppstår når bilister fra sør-østgående kjørefelt i Ensjøveien kjører inn til eiendommene Ensjøveien 14, 16, 18 og 20. Dette skjer på grunn av at biler står i kø i nord-vestgående kjørefelt og blokkerer sikt inn til sykkelfeltet hvor syklistene har høy fart pga nedoverbakke. På grunn av nevnte kø, "smetter" biler inn når de ser en luke og klarer ikke se syklisten før det er for seint. Syklisten har heller ikke siktlinje til bilen som ønsker å kjøre inn. Jeg har selv bevitnet to ulykker og flere nestenulykker i dette området. Det er et stort problem i morgenrushet, da nevnte adresser er næringseiendommer med mye trafikk inn og ut om morgenen.	2	7
59	Etterstadsletta 110, Oslo, Norge	Manglende fotgjengerfelt	Her krysser barn og voksne veien flere ganger daglig for å komme seg til Dumpa barnehage, boliger og fotballbanen. Syklistene og bilister kjører fort på denne strekningen og det er parkert biler ved veien, noe som gjør det uoversiktlig. Det er laget en innsnevring i veibanen opp mot busstoppet Etterstad sør, men det hjelper lite på situasjonen ved barnehagen. Det trengs sårt et fotgjengerfelt!	0	1
63	Dronning Eufemias gate, Oslo, Norge	Mye villkjøring på sykkel i rushet	I morgen- og ettermiddagsrushet er det enorm trafikk av syklistene gjennom barcode – det er veldig positivt! Men det er mye villkjøring for å komme seg mest effektivt frem. En vanlig strategi for å unngå "selve" dronning eufemias gate (som generelt oppleves kaotisk og uoversiktlig som syklist) er å krysse fotgjengerovergang på grønt, fra sykkelsti, sykle på fortau utenfor PWC for å komme til Operagata via Rostockgata. Som syklist oppleves ruten tryggere enn Dr. Euf.gt, men når horder av syklistene (og tunge, store elsykler) velger denne løsningen (og holder langt over gangfart) blir det utrygt for de aller mykeste trafikantene. Spesielt over stasjonsallmenningen har jeg vært vitne til mange nestenulykker. Å legge til rette for tryggere og tydelig oppmerket sykkelvei der syklistene faktisk velger å sykle, og gi syklistene mer plass som samsvarer med volumet, vil trolig bedre situasjonen.	0	2
64	Bispegata 38, 0194 Oslo, Norge	Generelt høy fart	Syklistene suser gjennom dette området, særlig via Operagata. Kommer ofte i konflikt med gående. Det er mange barnefamilier her, blant annet i det populære lekestativet like ved. Forslag: skilte områdene der syklistene kommer inn med gangtun-skilt og sykling i gangfart.	0	1

65	Enebakkveien 74, Oslo, Norge	Skumle trafikksituasjoner grunnet gateparkering i bratt bakke ved barnehage	Kværnerdalen barnehage har parkeringskjeller til bruk for foreldre som leverer og henter med bil. Likevel parkerer mange foreldre i Enebakkveien (også i krysset med Ingeniørveien), hvor det er parkering forbudt. Dette skaper skumle situasjoner for oss som leverer med barn eller skal kjøre ut av Ingeniørveien med sykkel eller bil. Dette er spesielt skummelt på vinteren, da Enebakkveien er i en relativt bratt bakke på stedet. Ved mye snø/glatt vei har bilene utfordringer med å komme opp bakken. Renovasjonsbilene må til tider stoppe i sykkelfeltet for å kunne hente søppel fra barnehagen pga mange parkerte biler.	0	7
66	WQ3J+4V Oslo, Norge	Høy fart fra syklist på felles gang- og sykkelvei	Jeg hadde meldt inn denne problemstillingen i fjor og den ble valgt som prioritert, men ingenting hadde skjedd. Jeg ser at den ikke står lenger som prioritert, så dette bidrar jo dårlig til tillitten dette prosjektet skal ha. Tankedn er god, men da er det viktig å følge opp. Til problemet; På denne strekningen så kommer det syklist i høy fart nedover Ekeberg og Konows gate. Jeg er syklist selv og kommer ut fra Kværnerbyen på denne gang- og sykkelstien (som egentlig er fortau). Siden sykkelveien til Konows gate slutter 50m tidligere, så rutes syklist på dette fortauet. Jeg merker at jeg er unntaket fra resten, da jeg bremser ned til 10-15km nedover bakken, frem til Lodalen bussholdeplass. I mellomtiden blir jeg forbigjørt av alle slags syklist, som i tillegg trækker nedover bakken! Jeg har målt selv hva farten er uten å bremse, og el-sykkelen min på 25kg pluss meg, over 100kg, får en fart på 40km/t. Ofte kjører man 0,5 meter fra folk med barn og jeg har opplevd farlige nesten ulykker flere ganger. Jeg ber inderlig om at det her setter en rampe som krever at syklistene bremse, da jeg har prøvd å si ifra til dem, men de som sykler slikt bryr seg ikke.	0	1
67	Danmarks gate, Oslo, Norge	Høy fart opp gata	Flere som råner opp etter gata, selv om dette er et boligfelt og enveiskjørt. skjer ofte på dagtid og kveld/natt. Dette er et område med høy risiko for påkjørsel av barn og dyr(katter) med mange barnehager og barneskole i umiddelbar nærhet. foreslår tiltak: lage flere fartsdumper i strekningen krysset hjaltlands gate/Danmarksgate og opp til Sveriges gate/danmarks gate. det er 2 fartsdumper i denne strekningen. Men bilister øker farten mellom disse. Og flere råner ganske fort. Langt over fartsgrense	0	1
71	Lillebergveien 23, 0662 Oslo, Norge	Kryssende syklist og fotgjengere i skjønn harmoni	Her har man lagt opp til ekstremt høy fart nedover sykkelsti fra Valle Hovin og nedover bro fra Ensjosiden, samtidig som fotgjengere og sykler skal krysse over fra Lillebergveien i retning Tegilverket skole/Hasle Torg og vice versa. Syklisters toppfart oppnås akkurat der hvor gangstier møtes og krysses. Dessuten er det dårlig sikt grunnet manglende vedlikehold på busker gjør ikke situasjonen bedre.	2	3

			Legg opp til sikksakk-kjøring, sett opp fartsdumper, et eller annet som tvinger ned farten til et forsvarlig nivå.		
75	Sigurd Hoels vei 5, 0655 Oslo, Norge	Gangfelt syns ikke for billister og kan skape farlige situasjoner	Dårlig markert gangfelt	0	3
76	Malerhaugveien 6, 0661 Oslo, Norge	dårlig sikt nordover malerhaugveien	Det er svært dårlig sikt sørover på (venstre side av veien) Malerhaugveien 5. Mest pga. store busker som henger godt over veien. Vanskelig å se gående og syklist som skal nordover	0	1
79	Rolf Hofmos gate 6, 0655 Oslo, Norge	Gatetun uten hastighetsbegrensninger	I det nye gatetunet Rolf Hofmos gate ved Gjøvikbanen ferdes det mange små barn, og her er det ingen hastighetsbegrensninger. Ofte oppleves det at biler kjører her i høy hastighet. Det er livsfarlig.	0	3
83	Rolf Hofmos gate 24, 0655 Oslo, Norge	Ensjøveien bør igjen bli vanlig vei (ikke forkjørsvai)	Ensjøveien ble for et par år tilbake plutselig endret til forkjørsvai. Dette er veldig uheldig, siden det kan være vanskelig å komme seg inn ut av stikkveier som Rolf Hofmos Gate. Sammen med andre tiltak som reduserer gjennomfartstrafikk bør det vurderes å endre tilbake fra forkjørsvai.	0	2
84	Lillebergveien 36, 0662 Oslo, Norge	Bredere fortau langs Grenseveien	Grenseveien er skoleveien til veldig mange barn som går på Teglverket skole. Veiene er tungt trafikkert og det er mange som kjører med høy hastighet. Store deler av strekningen på Grenseveien fra Malerhaugveien og til skolen er det smale fortau, som oppleves utrygt - her skal man gjerne gå sammen og forbi og man blir nesten presset ut i veien. Ønsker bredere og tryggere fortau for skolebarna! Gjerne også med tiltak for å redusere farten til bilistene.	0	4
85	Rolf Hofmos gate 4, 0655 Oslo, Norge	Gatetun Rolf Hofmos Gate Gjøvikbanen - Parkering av biler og trafikk	Etter at gatetunet ble ferdigstilt har det blitt fint, men det er mye biler, spesielt taxier og Foodora/Wolt, som kjører med høy hastighet. Dette utgjør fare for de som går og kjører. I tillegg er det biler som parkerer langs veien, noe jeg går ut i fra ikke er tillatt. Det bør bli mye tydeligere at det ikke er lov å parkere her, og det bør vurderes bom som kan administreres av sameiene (Tigergården, Vario og Ensjø Torg) slik at det ikke kjører inn biler. Det er generelt vanskelig å se behovet for å kjøre inn biler her utenom flytting, siden det ikke er parkering til eiendommene via denne veien.	0	2
86	Turbinveien 1, 0195 Oslo, Norge	Bussholdeplass selv om det er stans forbudt	Endeholdeplassen for linje 54 Kværnerbyen er plassert i den eneste adkomsten til Kværnerbyen, på en liten strekning hvor det er satt opp skilt med stans forbudt. Dette skaper trafikkfarlige situasjoner fordi bilister bak blir utålmodige og kjører forbi selv om de ikke har tilstrekkelig oversikt. Rett etter bussholdeplassen er det to fotgjengeroverganger med mange myke trafikanter siden dette er en av	0	1

			hovedårene inn til Kværnerbyen for gående. I tillegg er denne strekningen viktig for syklister. Jeg stiller meg undrende til at det er etablert bussholdeplass på en strekning hvor det satt opp skilt for stans forbudt og håper det kan etableres en bedre bussholdeplass et annet sted, for eksempel foran Freserveien 1 eller ved å ta av arealene på kortenden av det gamle industribygget i Smeltedigelen 1.		
87		For langt fotgjengerfelt	Fotgjengerfeltet Bøgata/Ensjøveien er altfor langt, og burde høyes opp. * Biler kjører saktere, siden det blir en innsnevring og fartsdump for dem * Mennesker som går, spesielt barn, vil få en tryggere og kortere vei over kjørebanelen	0	1
88	Ensjøveien 12, 0655 Oslo, Norge	Overgangsfelt	Her bør det opprettes et overgangsfelt som viderefører parkdrøset.	0	1
89	Ensjøveien 4, 0655 Oslo, Norge	Knytt sammen Oslos fineste turveier	Hovedproblemet med hele Ensjøveien er at veien fungerer som snarvei for privatbiler. Dette er feil bruk av offentlig rom. Ensjøveien burde være en lokalgate som strekker seg fra Ring 3 til Gjøvikbanen, og tilbyr de som bor langs veien muligheten til å kjøre ut til Ring 3. Resten av veien burde være gang og sykkelvei, med mulighet for utrykning og kollektivt å kjøre der. Området er spesielt egnet for å bli frigjort for barn og voksne som går og sykler fordi det binder sammen flere enestående turveier. * Turvei D2 gjennom Tiedemannsparken * Gang og sykkelvei gjennom Tøyenparken * Den nye gangveien som skal gå bak NRK-bygget langs Gjøvikbanen I dag går eller sykler nesten alle i denne bydelen, eller bruker kollektivt. Tilgangen til privatbiler er enkel å opprettholde her. Da trenger ikke veinettet se ut som det gjorde for 30 år siden. Trafikken på Ensjøveien er i fritt fall og kommer til å være enda lavere om noen år. Til politikere: slike tiltak er mye mer populære enn de virker. I byer over hele Europa blir politikere som tør å gjøre sånne ting gjenvalgt. Det er en liten minoritet som er høylytte, men etter at slike veier er frigjort så er det ingen som vil tilbake. Folk som bor i dette området fortjener mindre støy, trafikk og støv og avslappende forhold for barna deres. Vær en sånn politiker.	0	4
91	Sigurd Hoels vei 1, 0655 Oslo, Norge	Konsekvente vikepliktsbrudd	I krysset Sigurd Hoels vei X Ensjøveien skjer det daglig at biler ikke overholder vikepliktsskiltingen, men kjører inn i krysset og blir stående over fotgjengerfelt og sykkelvei, til hinder for myke trafikkanter. Dette forekommer mest når det er mye trafikk, men det er et generelt problem. Bilistene synes ikke å se (og/eller forstå) vikepliktsskiltingen. Et alternativ er å innføre Stopp-skilt, slik at bilistene MÅ stanse ved strek og ikke kan kjøre før de vet at det er helt klart i krysset.	0	2

92	Gladengveien 7F, 0661 Oslo, Norge	Ulovlig parkering	Det parkeres til stadighet på fortauet foran bygningen, selv om dette ikke er lov. det burde settes opp hindringer som gjør at biler ikke kommer til, mens fotgjengere, syklist, rullestoler m.m. fritt kan ferdes.	0	1
93	Helsfyr T, Oslo, Norge	Sykkelinfrastruktur på bro over Strømsveien	Da sykkelfeltet opphører før/etter broen blir det ofte trangt og vanskelig for syklist og fotgjengere som krysser broa over Strømsveien. Dette fører til trafikkfarlige situasjoner der syklist kan kollidere med fotgjengere, eller at noen havner i veibanen foran en bil.	0	2
95	Urtegata, Oslo, Norge	Steng Urtegata for biltrafikk	Urtegata mellom Lakkegata og Motzfeldts gate bør stenges for normal biltrafikk. Gata er nylig pusset opp og har blitt veldig fin, og kunne vært en nydelig gate for gående og syklende - men det vil den ikke være så lenge biltrafikken fortsetter. Både privatbiler og taxier kjører i høy hastighet gjennom gaten, hvor det heller ikke er gangfelt og dermed liten plass for myke trafikanter. Senest tidligere i år resulterte dette i en dødsulykke i gata. Urtegata bør stenges for biltrafikk, kun med unntak for varelevering og andre nødvendige tjenester, og prioriteres som gang- og sykkelvei. Det vil gi mindre støy, høyere sikkerhet og et bedre bymiljø.	1	6
96	Tøyenparken, 0577 Oslo, Norge	Finnmarkgata - hastighetsreducerende tiltak	Hastigheten i Finnmarkgata er 40 km/t, men på grunn av bredden på veien og hvor rett den er, overholdes ikke dette. Biler kjører i og over 50 km/t, dette er svært utfordrende, spesielt ved fotgjengerovergangene underveis. Det bør innføres flere og/eller mer effektive hastighetsreducerende tiltak for å holde hastigheten nede. De opphevede gangfeltene som er der i dag, ser ikke ut til å redusere hastigheten på personbiler tilstrekkelig.	0	3
98	Stålverksveien, Oslo, Norge	Kryssinnstramming	I krysset Gladengveien og Stålverksveien er det behov for å stramme opp slik at fotgjengere kan krysse tryggere da dette er skolevei til Hasle barneskole. Det er bra at dere har redusert hastigheten til 30 km/t, videre kan fartsdumpene bli tilpasset denne hastigheten og kanskje legge til en dump for trafikk i Gladengveien før krysset i nordgående retning. Problemet er å få bilene og syklene til å stoppe for barna. Kanskje eneste mulighet er trafikklys, eller har dere andre gode tiltak?	1	3
99	Ensjøveien 23, 0661 Oslo, Norge	Bildelingsplasser bør endres til plass for stopp for matleveringstjenester	I nye Rolf Hofmos gate er det opprettet en rekke HC-plasser, lade-plasser og plasser for bildeling. Bildelingsplassene blir i dag lite brukt, og i noen tilfeller brukes de av ventende Taxier. I området ellers er det stor pågang av Foodora og Wolt, som kjører fort og ellers har vanskelig for å finne parkering. Det ville vært kjekt om leveringsbilene heller kunne stoppe her.	0	1
100	Lillebergsvingen 1, 0662 Oslo, Norge	Enveiskjøring istedenfor toveiskjøring	Vil gi innspill på regulering av veien som knytter sammen lillebergsvingen og lillebergveien. Det burde vært enveiskjørt gate, hvor man kjører inn lillebergveien og ut lillebergsvingen eller motsatt, fremfor slik det er nå hvor det er utkjøring	0	2

			forbudt ved lillebergveien og så er det mulig for toveiskjøring ved lillebergsvingen og ut mot grenseveien. Det oppstår ofte utfordringer ved lillebergsvingen. Gaten er trang og det er ikke mulig for to biler å passere. Man må finne ledig lomme for å slippe biler forbi eller så må man rygge langt tilbake. Særlig på vinterstid når det er mye snø og det oppstår isvoller på bakken. Da skal det lite til å kollidere i parkerte biler langs veien. Veien bør omreguleres til enveiskjøring med innkjøring fra Lillebergveien og utkjøring fra Lillebergsvingen eller motsatt. Det vil gi mer sikker kjøring og trafikkflyt. Særlig på vinterstid.		
102	Skedsmogata 23, 0655 Oslo, Norge	Veisperring under Gjøvikbanen skaper konflikt mellom fotgjenger og syklister (kun plass for én om gangen)	Det burde være en bredere passasje for gange og sykkel. Det er ikke behov for så stor bom for å hindre biltrafikk. Det er mange som bruker den undergangen, inkludert longtail-sykkel og kassesykkel til og fra barnehage.	0	3
103	Ensjø, Oslo, Norge	For trangt for mange fotgjenger og syklister	Gang- og sykkelakser på Ensjøtorg passer ikke med resten av systemet og skaper konflikter mellom fotgjenger og syklister. Det er veldig trangt mellom Ensjøkrysset og brua over T-bane. Samtidig er en naturlig vei for både syklister, fotgjenger og folk som skal til t-bane. Det er behov for å bredde ut arealer for gange og sykkel	0	2
106	Tøyen skole, Hagegata, Oslo, Norge	To utfordringer ved Tøyen skole	* Det har i flere år vært et problem at søppel hentes i Sørligata akkurat når skolen starter. Flere ganger i uka rygger søppelbilene foran skoleporten akkurat når barna leveres. Skaper farlige situasjoner og utrygghet blant foreldre og barn. * Lyskrysset og gangveien i Hagegata mellom skolen og T-banestasjonen ligger for langt ned: Barn og voksne krysser ofte lenger opp, rett fra Kolstadgata og over veien, rett foran møtende trafikk som kommer i stor fart ned fra Økernveien. Gangfeltet burde plasseres lenger opp, som en naturlig forlengelse av Kolstadgata.	0	2
109	Norbygata 54, 0190 Oslo, Norge	Footpath too narrow. Blocked by cars.	The footpath here is often parked with cars illegally, or is too narrow (with the shop putting its inventory out). It makes it difficult to navigate when you have a small child and a pram and lots of cars. Would like to widen the footpath or close the road to foot traffic. Maybe adding speed bumps as well to reduce the speed here as from cars. Especially when they race to beat the traffic light on the main street.	0	1
114	Ryenbergveien 1-37, Oslo, Norge	Gjennomkjøring forbudt	Mange bruker Ryenbergveien 1-37 - som er bratt, svingete, uoversiktlig og skolevei og som ligger i en 30sone - som snarvei opp på Ekeberg for å slippe tunnelene. Det er tidligere vært fartsmålinger som viser at farten er for høy i	0	1

			forhold til skilting. Det bor barn over alt i skrenten. Grunnforholdene i veien er såpass dårlige med løsmasser og over hundre år gamle murer at det kun har vært mulig å etablere en fartshump. Behovet for tiltak er ubestridt, men man har vært usikker på hva som ville være beste tiltak. Argumenterer har vært at skilt ikke vil bli respektert. I forbindelse med veiarbeid har det nå vært ulik skilting. Skiltene med gjennomkjøring forbudt ser ut til å bli respektert og er til stor gagn for lokalmiljøet. Kan de videreføres og gjøres permanente?		
115	Ryenbergveien 1, Oslo, Norge	Høy fart på smal vei.	Det kjøres svært fort i nedre del av Ryenbergveien. Veien er smal og det er vanskelig for to biler og møtes. I tillegg er det kun et smalt fortau på ene siden av veien. Veien brukes hovedsakelig som snarvei av biler på vei til og fra Ryen og Ekeberg. Vi som bor her er daglig vitne til både veldig høy fart og kjøring på fortau. Foreslår å innføre gjennomkjøring forbudt, eller enveiskjøring for å redusere risikoen.	0	1
119	Fv161 39, 0192 Oslo, Norge	Vanskelig kryss for sykkel	Krysset har mye trafikk og oppleves utrygt spesielt på sykkel. Det ferdes mange myke trafikanter her.	0	1
120	Ensjøveien 35, 0661 Oslo, Norge	Uoversiktlig kryss	Sykkelvei og gangfelt hvor sykler ofte har høy fart, samt biler som kommer fort fra rundkjøringen. Tydeligere skille for sykkel/gående.	0	4
124	Enebakkveien 71, Oslo, Norge	Livsfarlig trafikkbilde ved barnehage	Vi opplever daglig livsfarlige situasjoner i Enebakkveien ved Kværnerdalen barnehage da foreldre parkerer i gaten for å levere barna i barnehagen. De må krysse veien for å komme inn i barnehagen. Barnehagen har garasje, men mange velger likevel å parkere i gata. Dette skaper farlige situasjoner for myke trafikanter, biler, syklistene og sparkesyklistene. Når søppelbilen, vareleveringer osv kommer til barnehagen samtidig som foreldre leverer og henter barn i barnehagen skaper dette trange og uoversiktlige forhold. På vinteren er forholdene enda mer utfordrende da det brøytes for dårlig, bilene parkerer i gata og flere biler kjører seg fast pga trang veibane. Fortauene brøytes sjelden eller for dårlig og medfører dermed at myke trafikanter må ut i veibanen for å komme seg frem. Vi har fått beskjed om at gata må ha "mulighet for korte opphold" grunnet søppelhenting og varelevering. Dette gir da mulighet for foreldre til å stoppe i gaten slik at søppelbil og varelevering må stoppe på fortau på andre siden.	0	7
125	Arups gate, Oslo, Norge	Aurups gate har fått merkbart økt trafikk med til dels stor fart etter at	Etter at det ble stengt for gjennomkjøring ved Dyvekes bro har det blitt mer trafikk i Arups gate siden en del bruker den som omkjøring. Deler av trafikken oppleves også som skummel med høyere enn godkjent fart. Dette er ved skolevei og det er potensielt farlige situasjoner som kan oppstå	0	1

		det ble stengt ved Dyvekes bro			
126	Opplandgata, Oslo, Norge	Farlig trafikksituasjon i skolevei på vålerenga	Jeg skriver for å melde inn en bekymring angående trafikksituasjonen i Opplandsgata på Vålerenga. Gata brukes daglig av barn som går til og fra både skole og barnehage, og Vålerenga skole benytter til og med veien som løpetrasé i gymtimene. Til tross for dette opplever vi mye biltrafikk og høy hastighet – noe som er direkte farlig i et område med så mange barn. Opplandsgata er i utgangspunktet en blindvei, men mange bilister kjører feilaktig inn i gaten i tro om at det er gjennomkjøring til Enebakkveien/Kværnerbyen. Dette skaper mye unødvendig trafikk og en risiko som lett kunne vært redusert med noen enkle tiltak. Jeg foreslår: Å sette opp en pullert igjen mellom Smålensgate og Opplandsgata for å fysisk hindre gjennomkjøring. Å sette opp tydelige blindveiskilt i begge ender av gata. Å vurdere fartsdempende tiltak og skilting for skolevei/barnehagevei. Det er pr i dag kun fartsdump i gata. Det bør være en selvfølge at barn kan ferdes trygt i sitt nærmiljø – både på vei til skole og i lek. Takk for at dere tar beboerne i bydel gamle oslo på alvor.	0	1
128	Stålverksveien 2, 0661 Oslo, Norge	Mye råkjøring i gaten, ønsker fartsdumper og skilt.	Mye råkjøring i gaten og det ferdes mye barn her. Få opp fartsdumper og skilt om som «senk farten, barn leker».	0	3
129	Kværnerdalen barnehage, Enebakkveien, Oslo, Norge	Trafikksikkerhet rundt Kværnerdalen barnehage	Både ansatte og foreldre i Kværnerdalen barnehage er bekymret for den uoversiktlige trafikksituasjonen. Foreldre parkerer daglig langs Enebakkveien, hvor det er parkering forbudt, for å levere barn. Barna må da krysse både veien og sykkelfeltet som går rett inntil barnehagens inngang. Dette har ført til flere nesten-ulykker – særlig vinterstid når det er mørkt og glatt. Barnehagen har egen garasje, men mange foreldre velger å ikke bruke den av ulike årsaker. Saken er flere ganger rapportert til Bymiljøetaten, også via SU-leder i barnehagen, men de har ikke tatt tak i saken. De har blant annet svart med at de ikke ønsker å endre skiltingen til stans forbudt fordi renovasjonsbil skal kunne stoppe, og sagt at "alle må vise hensyn" i trafikken. I praksis fungerer det ikke slik det er i dag, så det bør gjøres en utredning av alternative tiltak. En utredning som ikke kun handler om skilting, men om alternativer som å flytte sykkelvei, fjerne et av fortauene, snuordning eller annet. Dette er avgjørende for barnas sikkerhet.	1	5
131	Harald Hårdrådes plass, Oslo, Norge	Busstrafikk Schweigaards gate	Veiforholdene i Schweigaards gate er allerede dårlige, med slitt asfalt og ustabil grunn. Når tunge busser kjører i høy hastighet gjennom gaten, forsterkes både slitasje, støy og rystelser i nærliggende bygninger. Kombinasjonen av dårlig	1	2

			veistandard og høy fart utgjør en risiko for trafikksikkerheten og gir uakseptabel belastning på bomiljøet. Det må iverksettes tiltak raskt – både for å bedre veidekket og for å redusere farten på tunge kjøretøy		
132	Enebakkveien 38, 0657 Oslo, Norge	Farlige vinterveier	Denne veien er skikkelig skummel å ferdes på, særlig på sykkel og å gå på vinterstid. Det er ogtebikke brøytet, det er trangt og ofte ekstremt glatt. Og det er en meget sentral strekning for Dale de som henter og leverer i Kværnerdalen, Kværnerbyen og Eitersatd Los barnehagene. I tillegg er det ofte parkert mange biler her sommer som vinter som gjør forbikjøringer skikkelig utfordrende.	0	3
133	Kværnerdalen barnehage, Enebakkveien, Oslo, Norge	Trafikksikkerhet ifbm levering og henting	Det er ofte utfordringer med trafikken rundt barnehagen. På bar mark er det ofte høy fart, snuing på fortau og dårlig oversikt i bakke. På is og snøføre er det direkte farlig.	0	5
134	Ryenbergveien, Oslo, Norge	Mangel på innkjøring	Dette er et borettslag hvor det bor mange mennesker og biler må inn og ut her. Både i forbindelse med levering av tjenester og arbeid som må utføres, men også helsehjelp som hjemmesykepleien og ved akutt behov, ambulanser. Men innkjøringen er over en høy fortauskant, som gjør at mange biler skrapes opp når de skal inn, noen nekter å kjøre inn og de som har bestemt seg for å skulle inn, bruker mye tid på å komme seg trygt inn som fører til at de ender opp med å sperre for både buss 34 og 74. Hvis man kunne fått til å senke fortauskanten litt, eller få til en ramme ville det vært fint.	0	1
136	Kværnerdalen barnehage, Enebakkveien, Oslo, Norge	Lite trygg parkering	Biler parkerer langs veien i enebakkveien utenfor Kværnerdalen barnehage. Dette skaper utrygge situasjoner da veien blir uoversiktlig og trang. Om vinteren er veien svært glatt, at biler parkerer der fører til nesten ulykker ved at man ikke klarer å stoppe tidsnok ettersom det ikke er plass til å møte trafikk. Sykkelveien gjør det også trangt. Det at det er så glatt der om vinteren bør også gjennomgås, så vidt man får kjørt opp bakken.	0	4
137	Ribbunggata 10, 0196 Oslo, Norge	Høy fart	Gata er trang og har flere barn som leker. Bilene holder høy fart opp bakken og gir ofte mer fart når de kommer over flaten. Vi må daglig stoppe biler for å fortelle de at barn leker og at de må senke farten. Dette til tross for at sjåførene ser barna. Fartsdumper eller permanent forbud mot gjennomkjøring ville hjulpet i tillegg til oppfølging av tiltak slik at sjåfører lærer at de kan bli stoppet.	0	2
138	Etterstadgata 15B, 0658 Oslo, Norge	Farlig / uoversiktlig situasjon	Utflytende areal som gjør det uoversiktlig for gående (fortau forsvinner) Veien som går in til kolonihagen er eid av kommunen (EBY) og ikke en "privat vei". De har søppelhåndtering på off. fortau noe som gjør at mange går ut i veien og når det i tillegg står parkerte biler der (som også burde vært fjernet tidligere) blir det fort	0	0

			<p>mye rot og ibland veldig farlige situasjoner når for eksempel barn kommer ut i Etterstadgata og det kommer biler fort der. Dette er enkelt å stramme opp siden det er eid av kommunen og det foreligger ikke noen avtale om "privat drift" av veien der in til kolonihagen. Bare ansvarsfraskrivelse å bruke det som argument for å ikke gjøre noe, og rydde opp her.</p>		
140	Ensjøveien, 0655 Oslo, Norge	Livsfarlig kaoskryss	<p>Det er daglig livsfarlige situasjoner i krysset der gang- og sykkelveien fra Tidemannsparken kommer ut i Ensjøveien. Syklister kommer i full fart ned fra parken, samtidig som gående kommer på kryss og tvers og det er utkjøring fra garasje i Ensjøveien 4. I tillegg, og kanskje aller farligst, er det at biler kjører (!) oppover gang- og sykkelveien. Her bør det komme en fysisk sperre som både hindrer biltrafikk på gang- og sykkelvei og som bremser syklister før de når Ensjøveien. Ønsker også bom på Ensjøveien ved jernbanebrua for å hindre gjennomgangstrafikk. Det ville betydd enormt mye for beboerne på Ensjø, og gjort det mye tryggere for gående og syklende.</p>	0	3
142	Skedsmogata 23, 0655 Oslo, Norge	Bom skaper konflikter mellom myke trafikanter	<p>Det virker som denne bommen er satt opp for å hindre også myke trafikanter, og det oppstår daglige konflikter mellom syklende og gående. Lite gjennomtenkt løsning. Virker som noen bare har slengt opp en bom uten videre tanke..</p>	0	0
145	Gladengveien 1, 0661 Oslo, Norge	Trafikksituasjonen i Ensjøveien/Gladengveien	<p>Innbyggertallet i Ensjøområdet har økt betraktelig de siste 2 årene som følge av innflytting i ferdige leiligheter langs Gladengveien og Malerhaugveien og flere vil komme som følge av utbygging av Ensjøhjørnet, Lenshougs og Ensjøveien 12 samt innflytting i Enjøparken. Nye boliger i Sigurd Hoels vei (Lumanders Hage, Tøyentaket) og senere NRK's hovedkontor vil ytterligere forsterke det allerede sterkt belastede krysset og innkjøring til de to butikkene i Gladengveien. Ensjøhjørnet er planlagt med forretningsvirksomhet i første etasje. Selv om dette kan oppleves som positivt for Ensjøbeboere vil det gi ytterligere belastninger på innkjøringen mellom Gladengveien 1 og Gladengveien 5 som følge av et enda større antall som vil bruke innkjøringen til garasje, varelevering og parkering. Situasjonen for barn og voksne som skal krysse eller innkjøringen vil bli ytterligere forverret. Bydelen har tidligere støttet forslaget om å stenge alle inn/utkjøringer fra Ensjøveien 14 - 16 og anbefaler i stedet alle å bruke innkjøringen mellom Gladengveien 1 og 5. Dette vil bety enda større belastning på området og føre til uholdbare forhold. Hvis hensikten var å redusere sannsynligheten for trafikkulykker i Ensjøveien vil resultatet i stedet være økt sannsynlighet for trafikkulykker i Gladengveien. Skolebarn som skal gå til de 4 aktuelle skolene nord for Ensjøhjørnet vil måtte krysse innkjøringen mellom Gladengveien 1 og</p>	0	1

			<p>Gladengveien 5. Det er svært uheldig at skolebarn ned til 6 - 8 årsalder må krysse en såvidt sterkt belastet, uoversiktlig og uregulert innkjøring. Innkjøringen og plassen mellom Gladengveien 1 og Gladengveien 5 er per dags dato ikke større enn den må være mht å avvike dagens "trafikk" med innkjøring til garasjer, varelevering og gange til og fra boliger. Vintertid har de siste årene vist at plassen mellom eiendommene er svært begrenset mht måking og opplag av snø. Det har til tider skapt problemer for innkjøring til garasjer og til varelevering. Innkjøringen mellom eiendommene Gladengveien 1 og Gladengveien 3 er til tider preget av et svært travelt trafikkbilde med et stort antall biler og gående som bruker området til innkjøring til garasjer, varelevering og til parkering for Kiwi og Europris sine butikker (også for gjennomkjøring fra Ensjøveien til Gladengveien for å unngå lyskryss i krysset Ensjøveien/Gladengveien). Selve innkjøringen fra Gladengveien er smal og rommer som regel ikke to biler i bredden, både pga innkjøringens bredde (nedsenket fortauskant) og pga reklameskilt som butikkene har satt opp ved innkjøringen. Dette skaper ofte trafikale problemer med kø i begge retninger i Gladengveien og farlige situasjoner for barn og voksne som skal krysse innkjøringen. Den vanskelige trafikale situasjonen forsterkes av at det også er innkjøring til garasje og butikkparkering på den motsatte siden av Gladengveien (Rema 1000 butikk og parkeringsgarasje). På vegne av Locus Syd Eierseksjonssameie og Locus Garasjesameie</p>		
148	Ryenbergveien 11b, 0196 Oslo, Norge	Altfor høy hastighet i 30 sone	Etter ryenbergveien er åpnet for trafikk etter vann og kloakk vedlikehold, kjører veldig mange langt over dette og mange barn i området. Fint om noe kunne bli gjort	0	1
151	Oslo gate 15, 0192 Oslo, Norge	Sykkelfelt ender opp i fortau	Skal man rett (østover) som syklist i Bispegata ledes man i stedet opp på fortauet, og har ingen måte å treffe sykkelfeltet i andre enden. Når det er grønt rett frem kommer trikken og svinger til høyre. Det er derfor ingen trygg måte man kan krysse som syklist her.	0	1
152	Dronning Eufemias gate 73, 0194 Oslo, Norge	Svinging på rødt	Her (Dronning Eufemias ned til Kong Håkons gate) har høyresvingende biler grønt lys først, og så når de får rødt får syklende grønt. Derimot kjøres det gang på gang på rødt av høyresvingende bilister og busser her, som nesten meier ned syklende (eller gående) som da har begynt å krysse på grønt. Her må det på plass ATK.	0	1
154	Strømsveien, 0658 Oslo, Norge	Ingen tilrettelegging for syklende i rundkjøringene	Rundkjøringene på Etterstad er dårlig tilrettelagt for syklende. Sykler man oppover Strømsveien og skal til venstre i rundkjøringen inn til Ensjøveien må man inn i en trafikkert rundkjøring der biler og lastebiler kommer i høy fart fra motorveien og ikke overholder vikeplikt. Det er ingen god måte å treffe	0	3

			sykkelfeltet i Ensjøveien. Mange sykler heller over gangfeltet før rundkjøringen, men ender da på feil side av Ensjøveien uten en måte å komme over til riktig side på.		
155	St. Halvards gate 45, 0657 Oslo, Norge	Manglende oppmerking fører til forbikjøringer i sykkelfelt	På St. Halvards bru, mot krysset i Schweigaards gate, mangler det oppmerking mot krysset, noe som fører til enda mindre respekt fra bilistene for å kjøre i sykkelfeltet. Sykkelfeltet brukes ofte som forbikjøringsfelt for å kjøre (bil) rett frem, når det er kø til venstre. I pandemien var det gjort et flott tiltak med fysisk separering av feltene her for å forhindre akkurat det problemet som skjer nå. Det var kjempefint. Men da gjerdet skulle fjernes forsvant sykkelfeltet samtidig, og det kom aldri tilbake igjen. Helst vil jeg ha tilbake fysisk separerte sykkelfelt. Men det er også fint å bare få ny rød asfalt og oppmerking her.	0	1
156	St. Halvards gate 28C, 0192 Oslo, Norge	Uheldig forkjøringsrett	I krysset der St. Halvards gate møter St. Hallvards Bru og Ring 2, er det uheldig at det er forkjøringsrett for Ring 2. Det er vanskelig for syklister å komme seg inn på Ring 2 siden man må vente på absolutt alle på veien. De som kommer fra høyre på ring 2 står stort sett i kø og slipper syklister inn, men de som kommer fra venstre har skiltet forkjøringsrett og har ingen plikt til å slippe inn syklister. Konsekvensen er at syklister må enten presse seg inn, vente på noen "snille bilister" eller bruke fortau og fotgjengerovergang for å komme over veien. Forslag: Fjern forkjøringsveien og ha vanlig høyreregel i dette krysset. På bildet kommer syklister i retningen bildet er tatt og skal stort sett vil venstre. Det er her problemet oppstår.	0	1
157	Strømsveien 57, 0658 Oslo, Norge	Vanskelig sykling over motorveibrua	Mellom rundkjøringene, over brua over E18 er det vanskelig å sykle. Jeg ser mange voksne erfarne syklister som bruker fortauet her. Brua er bratt i retning Etterstad, og bilistene blir lett utolmodige. Jeg har selv opplevd mange farlige forbikjøringer her, på tross av at det er dobbel stripe og forbikjøring forbudt. Mange syklister føler seg presset til å sykle helt på kanten av veien og står i fare for å bli skvist ved en forbikjøring. Det er vanskelig å løse dette enkelt. Man må ihvertfall merke opp de gule linjene oftere. Man kan også ta noe av grøntarealet på toppen av tunnelen og gjøre veien bredere og bygge sykkelfelt. Jeg unngår denne strekningen selv om det medfører omvei.	0	1
160	Kongshavnveien 26, 0193 Oslo, Norge	Høy fart og dårlig sikt	Syklende sørfra svinger til høyre ned spiralbroa. Man har da høy fart etter en lang nedoverbakke. Autovernet/gjerdet gjør at det er dårlig sikt rundt svingen. Mange "kapper" dessverre svingen på vei nedover. Om gående/syklende ikke holder til høyre, blir det lett farlige situasjoner. Her må siktforholdene bedres. Det beste vil selvsagt være å opprette sykkelfelt langs Kongshavnveien, og la syklistene slippe	0	0

			det utrivelige og sterkt forurensede strekket fra rensanlegget og til spiralbrua. Da ville man fått tryggere kryssing ved ormsundveien også.		
161	Kjøllberggata 29, 0653 Oslo, Norge	Farlig forbikjøring ved busstopp	Den nye sykkelveien er dratt bak busstopp på Tøyen sørgående. Dette feltet er smalt og uoversiktig, og jeg har allerede hatt to nestenulykker med mennesker som står i sykkelfeltet bak busskuren når busskuren er full. Jeg sykler ikke lenger bak busstur her, uten bruker veibanen, som dessverre nå er veldig mye smalere enn før.	0	1
162	Brynsengfarete 12, 0667 Oslo, Norge	Smal sykkelvei forbi Brynseng skole	Sykelveien forbi Brynseng skole er veldig smal, og ikke egnet for toveistrafikk, spesielt ikke om sommeren når buskene eser ut i sykkelbanen.	0	1
163	Østensjøveien 4, 0667 Oslo, Norge	Sykelvei uten innkjøring	Sykelveien ved Tvetenveien mangler innkjøring fra Tvetenveien. Den er toveismarkert, men er på venstre side av veien uten påkjøringsrampe, så det er ikke mulig å komme inn på den uten å kjør mot kjøretningen. På samme måte mangler det avkjøringsrampe i rundkjøringen når man kommer fra Tvetenveien mot Østensjøveien.	0	1
164	Grenseveien 92, 0663 Oslo, Norge	Manglende påkjøringsrampe for sykkel	Når man kommer syklende fra Helsfyr T-bane og skal opp på Østensjøveien vestgående kommer man fra (smal) rampe ut på fortauet. Her mangler det en "rampe" for å komme ut i kjørefelt. Som det er nå må man sykle på fortauet(!) helt forbi busstoppet ved Valle, for å så kjøre halvt ut i lyskrysset før man kan komme seg ut i riktig felt.	0	2
165	Tøyengata, Oslo, Norge	Klage på høy trafikkbelastning og fartsoverskridelser i boligområdet rundt Tøyengata	Jeg ønsker med dette å rette en formell klage på den økende trafikkbelastningen i boligområdet rundt Tøyengata i bydel Gamle Oslo. Det er vår oppfatning at store deler av trafikken i området er unødvendig og i hovedsak forårsaket av gjennomkjøring fra personer som ikke er bosatt her, samt omfattende kjøring og parkering fra taxinæringen. Bakgrunn for klagen: * Unødvendig gjennomkjøring: Vi observerer daglig en stor mengde biler som benytter Tøyengata som en snarvei mellom større gjennomfartsåre. Dette er et boligområde med mange myke trafikanter, og slik gjennomkjøring bidrar til støy, forurensning og redusert trygghet for beboerne. * Overbelastning fra taxinæringen: Området preges av høy aktivitet fra taxinæringen, både i form av gjennomfart og ventende biler som opptar gateplass. Mange drosjer bruker gaten som oppsamlings- eller ventesone, til tross for at dette ikke er regulert for slik bruk. Dette reduserer fremkommeligheten for beboere og lovlig nyttekjøring, samtidig som det bidrar til unødvendig kjøring. * Kjøring i høy hastighet: Et særlig bekymringsfullt moment er den høye hastigheten mange kjøretøy holder gjennom området. Til tross for at	0	1

			<p>dette er et tettbygd boligområde, holder mange sjåførere betydelig høyere fart enn det som er tillatt eller forsvarlig. Dette øker faren for ulykker, spesielt for barn, eldre og andre gående og syklende som ferdes i området daglig. * Miljø- og sikkerhetskonsekvenser: Trafikkmengden og fartsnivået går direkte utover både miljø og trafiksikkerhet. Det er ikke forenlig med Oslo kommunes mål om å redusere biltrafikk i boligstrøk og å skape trygge, grønne byrom for alle. Vi foreslår at kommunen vurderer følgende tiltak for å bedre situasjonen: * Regulering av Tøyengata med adgang kun for beboere og nyttekjøretøy, inkludert renovasjon, varelevering og nødetater. * Skiltet gjennomkjøringsforbud med kameraovervåking og kontroll for å hindre uvedkommende kjøring. * Restriksjoner for taxinæringen, herunder forbud mot ventende taxier i bolig gatene og klare grenser for drosjens bruk av området. * Trafikkdempende tiltak som opphøyde gangfelt, fartshumper, innsnevring og fartsreduserende skilting. * Økt kontroll og håndheving av gjeldende fartsgrenser og trafikkinngrep. * Vi håper kommunen tar klagen til etterretning og iverksetter nødvendige tiltak for å sikre et tryggere, roligere og mer beboervennlig bomiljø i Tøyengata og omkringliggende gater.</p>		
166	Kværnerdalen barnehage, Enebakkveien, Oslo, Norge	For få P-plasser	<p>P-huset i tilknytning barnehagen har for få plasser, som nok gjør at mange velger å parkere ulovlig i bakken ute fremfor å sjekke om det er ledig plass inne. Mange skumle situasjoner oppstår som følge av dette. P-huset brukes også av de ansatte, som gjør at det blir enda færre plasser for henting og levering av barn. Kværnerdalen er å regne som en oppsamlingsbarnehage for bydel gamle Oslo, og huser over 300 barnehagebarn. De fleste bor ikke i Kværnerbyen eller innenfor gangavstand, og må ta bilen fatt om man skal ha sjangs til å levere og hente mens man samtidig har en normal arbeidstid. Kollektivtilbudet strekker heller ikke til.</p>	0	0
167	Oslo gate 47, 0192 Oslo, Norge	Dårlig sikt for biler i forhold til trikk. Overgangsfelt . Og en rundkjøring der man kommer inn i full fart fra Kongevei	<p>* rundkjøring, Mange kommer ovenfra kongeveien i stor fart. 2. kommer man fra Skrenten er det vanskelig å få oversikt både iforhold till trikk, biler og fotgjengere. I tillegg til biler ut og inn fra Kiwi -blokken.</p>	0	1
168	Ribbunggata 1B, 0196 Oslo, Norge	Kun kjøring til eiendommene	<p>Det er mange som kjører gjennom denne veien i høy fart. Det burde vært skilt begge veier at det kun var lov med kjøring til eiendommene og ingen gjennomkjøring.</p>	0	0

169	Ensjøveien 8, 0661 Oslo, Norge	Sykkelfelt	Det er vanskelig for syklister som har kommet opp fra Strømsveien å krysse over til sykkelfeltet på østre siden av Ensjøveien, bilene kommer i høy fart selv om det er 40km/t.	0	2
171	Lillebergveien 8, 0662 Oslo, Norge	Manglende Fortau	Ingen fortauer fører til at mange barn må gå i veien med biler som allerede ikke har nok plass. Også inngangene til leiligheter fører folk rett ut i trafikken.	0	2
172	Vahls gate 4, 0187 Oslo, Norge	Kjøreretning	Det hadde vært bedre å gjøre Vahls gate og Lakkegate om til 2 veis kjøring, som passer bedre inn i et tett sentrum, bilene oppfører seg ofte som om de allerede er på motorveien.	0	1
173	Strømsveien 96, 0663 Oslo, Norge	Farlig overgangsfelt	Bilene kommer i høy fart fra begge retninger her, de som kommer fra motorvein kjører fortsatt fort, og de på vei ut allerede begynner å kjøre fort. Knappen på stolpen er vanskelig å rekke, særlig for bevegelseshemmede folk.	0	1
174	Vallefare 2, 0663 Oslo, Norge	Ingen Fortau	Folk må gå i veien fordi det finnes ingen alternativ, her har jeg opplevd farer med biler som kjører altfor fort.	0	2
175	Normannsgata 40, 0655 Oslo, Norge	Veldig smalt fortau	Her hadde det vært mye bedre med enveis kjøring og bredere fortau. Det er vanskelig med barnevogn eller rullestol å komme gjennom.	0	1
176	Grenseveien 61, 0663 Oslo, Norge	Bommen er for lang	Bommen gjør det vanskelig å komme forbi med barnevogn, rullestol, eller stor sykkel.	0	1
177	Grenseveien 84, 0663 Oslo, Norge	Overgangsfelt	Det er skole både øst og vest for krysset, men det virker som om trafikkbildet tar vedlig lite hensyn til myke trafikanter. Lange ventetider, og biler i høy fart.	0	2
179	Grønvoll allé 7D, Oslo, Norge	Uryddig og smalt fortau rundt busstopp i Valle	Hele Grenseveien er ganske forsøplet gate uansett, men rundt dette området på Valle busstopp frem til Fyrstikkalléen og Helsefyr stopp er det veldig uryddig med noen ganske farlige situasjoner: * Tråder som stikker ut fra gjerde på mange steder til fortau. Man kan enkelt rive seg på det. * Utadgående og ganske smalt fortau som kan være spesielt farlig om vinteren når er det isete i flere måneder. Veldig nær til veien, enkelt å gli ut fra fortauet til veien (ikke bra følelse, tenk bare på forelder med barna og barnevogn). Ikke så mye plass der heller for å gå forbi eller gå sammen (maks 2 personer). * I tillegg til disse er det ikke så bra beskyttelse mot isete gate, det kan være veldig glatt om vinteren, hele gate er ikke nok vedlikeholdt og sjekket, og mangler flere ganger tilstrekkelig småstein mot is	0	1

			(men dessverre er det relevant for flere steder i dette området i Lilleberg). Det er spesielt farlig når man går fra Fyrstikkalléen busstopp til Helsefyr, som er veldig bratt, det føles som en skøyte banen om vinteren. Mangle sliter der, klarer ikke å gå rett, noen også faller og slå seg. Dette burde endres.		
--	--	--	---	--	--

Tabell 3: Innspill utenfor rammene av prosjektet

#	Adresse	Tittel	Beskrivelse	Kommentarer	Liker
1	Platous gate 4J, 0190 Oslo, Norge	Mangelfull belysning	Gangveien mellom Sørliegata og Borggata er svært dårlig belyst. Spesielt den delen som går parallelt med Platousgate, fra Sørliegata mot Åkerbergveien.	0	2
2	Brobekkveien 58, Oslo, Norge	Beboerperkering og utfordringer rundt	Det er en utfordrende parkeringssituasjon for beboere i Brobekkveien, spesielt i området rundt nummer 58 etc. I dag finnes det kun beboerparkering på motsatt side av gaten (risløkka), som vi som bor på denne siden ikke har tilgang til. Dette skaper frustrasjon blant beboere og fører til unødvendig leteparkering i nærliggende gater. Situasjonen er spesielt krevende på kveldstid og i helger, når etterspørselen etter parkering øker. Dette rammer særlig familier med små barn, eldre og personer med nedsatt funksjonsevne som har behov for å kunne parkere nær boligen. I tillegg kan dette føre til mer trafikk og uoversiktlige forhold, ettersom mange biler sirkulerer i området på leting etter ledige plasser. Vi mener det bør etableres beboerparkering også på vår side av Brobekkveien, slik at alle beboere i området har likeverdig tilgang til ordnede og trygge parkeringsmuligheter eventuelt åpne for beboerparkering på risløkka for oss. I tillegg føler vi at det er stor forskjellsbehandling av beboere i bydelen bjerke når det ikke blir tilrettelagt for alle.	0	1
3	Brobekkveien 58, Oslo, Norge	Brobekkveien og omegn (Vollebekk)	Trafikksikkerhet og fremkommelighet i Brobekkveien – behov for tiltak Trafikksituasjonen i Brobekkveien, særlig i området rundt nummer 58 og nærliggende adresser, er stadig mer uoversiktlig og utrygg. Det er mange biler som kjører rundt i området på leting etter parkering, noe som skaper økt trafikkmengde, dårligere sikt og et mer uforutsigbart trafikkbilde – spesielt på kveldstid og i helgene. Dette er særlig utfordrende for gående, syklende og ikke minst barn og eldre som ferdes i området. Mange av disse er ekstra sårbare trafikanter, og behovet for oversiktlige og forutsigbare trafikkforhold er stort. Ettersom det kun finnes beboerparkering på motsatt side av gaten (Risløkka), og denne ikke er tilgjengelig for oss som bor på denne siden, tvinges mange til å lete etter parkering i trange boligveier. Dette gir økt biltrafikk i områder som burde vært mest mulig rolige og trygge. For å redusere unødig bilkjøring og forbedre trafikksikkerheten, mener vi det er nødvendig å innføre beboerparkering også på vår side av Brobekkveien – eller alternativt åpne for at vi får tilgang til ordningen på Risløkka.	0	1

			Det handler ikke bare om parkering, men om trygghet, fremkommelighet og likebehandling av beboere i bydelen. Når det legges til rette for beboerparkering på én side av en gate, men ikke den andre, skaper det en urettferdig og lite bærekraftig situasjon. Vi håper derfor at bydelen vurderer en løsning som ivaretar både trafikksikkerhet og rettferdighet for alle som bor i området.		
4	Fv4 55b, 0186 Oslo, Norge	Sykkelveiforbindelse mangler i Lakkegata	Med arbeidsplass i Bjørnvika og sykkelrute gjennom Grünerløkka, kommer man etter hvert til Herslebs gate, før man tar videre i Lakkegata. I det man tar av inn i Lakkegata er det helt slutt på tilrettelegging for syklende. Da er det blandet trafikk, bilkø, rundkjøringer og utrygt for syklende og gående hele veien fra Herslebs gate til Dronning Eufemias gate. Vi trenger at noe av veien i Lakkegata og Nylandsveien settes av til syklende og gående inntil man endelig får gjort mer permanente tiltak med Nylandsveien. Det er grusomt å sykle eller gå/løpe til jobb på denne strekningen.	0	3
5	Elgsletta, 0187 Oslo, Norge	Mangler sykkelvei	Sykkelvei/sykkelfelt mangler i Nylandsveien i begge retninger. Ses i sammenheng med Lakkegata som forbindelse for syklende fra Grünerløkka og i sammenheng med Herslebs gate for syklende nordover.	1	4
6	Grønland, Oslo, Norge	Store biler og trailere ved offentliginngang til barnehagen Breigata 3	Det er stadig masse store biler og trailere som kjører inn ved Gamle Goethe instituttet, og ved Grønland 12, 14 og 16. Det er masse søppel, hele brosteinsbelegget er ødelagt, det er montert vifter som skal blåse i øyenøyde rett på plassen der hvor barn og beboere går forbi. Ofte står det trailere og søppelbiler, rett på den offentlige plassen og stenger for fremkommelighet for beboere med sykkel, barnevogn etc.	0	1
10	Grønland 2C, 0188 Oslo, Norge	Tilrettelegging for gange og sykkel over Nylandsbroa	Nylandsbroa har potensial til å forbinde Grønland og Bjørnvika,. I dag er det mange som krysser Nylandsbroa til fots selv om det ikke er fotgjengerovergang oppe på Nylandsbroa.	0	3
29	St. Jørgens vei 2, Oslo, Norge	Manglende gangfelt for elever	Mange elever fra malerhaugveien på vei til teglverket skole, går på innsiden av Grenseveien forbi rekkehusene i Lillebergveien. Deretter krysser de St. Jørgens vei mellom be 2 og 4. Her kommer mange biler i høy fart både opp og ned veien. Bør være gangfelt helt, evt fartsdumper og skilt	0	1
35	Grønland 28, 0188 Oslo, Norge	Manglende etterlevelse i sommergate	I gata Grønland, er det etablert en såkalt sommergate, med forbud mot kjøring med motorvogn. Til tross for dette brytes dette forbudet hele tiden. En utvidelse av sommergaten til Olafiagangen og gjerne helt vider til Christian Kroghs gate ville gjøre det mindre "naturlig" å kjøre gjennom gaten og etablere et bedre miljø. I mangel på dette, vil håndhevelse være på sin plass.	1	4

37		Busskaos på Galgeberg	Der 20-bussen snur på Galgeberg kjører busser kontinuerlig rundt sløyfa ved inngangen til Jordal park. Her ferdes barn til og fra barnehager, skoler, skatepark, fotballbaner, ishockeytreninger, lekeplasser mm. Vi har fått den fine Hovinbekken hvor også mange barn synes det er gøy å leke rundt. Når bussene uten stans sirkulerer rundt i området føles det utrygt for barna å ferdes gjennom området. Det hender også at det hopper seg opp busser her, slik at andre kjøretøy ikke kan passere. Noen ganger forplanter det seg ut i rundkjøringen og nedover i Åkerbergveien. Det fører til mye tuting og støy, og jeg har til og med observert bussjåfører som høylydt krangler med hverandre. Kan 20-bussen heller få stoppested ute i gata og kanskje fortsette ned til Kværnerbyen? Da hadde beboere der også fått et bedre kollektivtilbud med buss mot andre deler av byen enn de har i dag.	0	1
55	Kværnerveien 13, 0195 Oslo, Norge	Kø i rushtiden hindrer bussen	Kø i rushtiden mot Kværner gjør at kollektivtransport mot Kværnerbyen blir forsinket. Gjelder det siste strekket for buss nr 54 langs Kværnerveien.	0	1
56	Grønvoll allé, Oslo, Norge	Sjenerende støy nivå til alle døgnets tider	Denne gata må sperres for gjennomkjøring av biler og tungtransport. Lastebiler står på tomgang midt på natta/tidlig morgen pga ett lager på toppen av bakken. Biler kjører forbi i høy fart. Det er spesielt en vennegjeng som bruker den bakken til å gi på ekstra med bla en Mercedes amg og den bråker noe jævli. Dette skjer også til alle døgnets tider. Det er ikke mulig å sove med vinduene åpne om natta og vi som ikke har gjennomgående leilighet sliter om sommeren når det ikke kan luftes. Min kone er spesielt plaget da hun er sensitiv mot støy og ikke kan ha vinduene åpne pga all trafikken som durer igjennom. Det er også mange studenter og små barn i borettslaget vårt og dem blir også veldig berørt av dette.	0	2
60	Grønvoll allé 64, 0661 Oslo, Norge	Mye ulovlig parkering	Biler står ofte feilparkert her slik at veien blir vanskelig å komme fram på	0	1
72	Ensjøveien 12, 0655 Oslo, Norge	Fotgjengerfelt eller ikke?	Det er et nesten utvisket fotgjengerfelt over Ensjøveien som enten bør opprettholdes/males på nytt eller fjernes helt.	0	1
73		Manglende gangfelt	naturlig sted å krysse men ingen gangfelt	0	1
77	Mosseveien 30, 0193 Oslo, Norge	Mangelfull belysning	På hver side av dette punktet ligger det 2 underganger, som er så skjermet for lys at når det er fullt sollys så blir det for ekstrem overgang mellom lys og mørke. Her bør belysningen enten stå på hele døgnet, eller det må inn sensorer direkte i	0	1

			undergangen, som ikke synkroniseres med annen gatebelysning, men som tenner uavhengig når det er for mørkt.		
78	Fyrstikkalléen 13, 0661 Oslo, Norge	Smalt gangfelt der mange barnehagebarn og barnevogner ferdes, og mye trafikk i gata	På morgenen og ettermiddagen er det mange små barn på vei til og fra barnehage. Samtidig er det mange kjøretøy og taxier til institusjonene nederst i gata. Dette skaper en del farlige situasjoner da det aldri er plass til mer enn en barnevogn på fortauet – et fortau som er i svært dårlig forfatning. Spesielt skummelt på vinteren.	0	2
80	Fyrstikkalléen 20, 0661 Oslo, Norge	Bedre flyt for levering/av- og pålessing	I rush om morgenen og ettermiddagen er det veldig mange biler, taxier og minibusser som kommer inn til institusjonene og barnehagene som ligger her. Det er trangt og komplisert/uoversiktlig å snu når det er mange biler. I tillegg ferdes mange myke, gjerne unge, trafikanter her. For å gå inn til Fyrstikkalleen barnehage fra Fyrstikkalléen må man gjennom selve parkeringen/snuplassen – dette skaper farlige og enda mer uoversiktlige situasjoner. Her bør det utarbeides bedre flyt for levering/av- og pålessing, og kanskje begrenses antall biler/minibusser som kommer inn. I tillegg til at forholdene for myke trafikanter bør bedres – bedre fortau og gangsoner.	0	1
82	Strømsveien 78B, 0661 Oslo, Norge	Farlig sykkelfelt	Sykkelveien fra Helsfyr og ned mot Vålerenga har svært mange syklister med høy hastighet. Spesielt for gående og barn som sykler og går er det mange farlige situasjoner på denne strekningen. Det var en alvorlig sykkelulykke mellom voksen og barn for senest 3 uker siden, da den voksne syklisten kom syklende nedover, og ikke så barnet som kom ut i sykkelveien fra sidegate. Er det mulig å gjøre tiltak for å redusere farten til syklisten?	0	1
94	Schweigaards gate, Oslo, Norge	Mindre forurensning og trygghet for myke trafikanter i Schweigaards gate	I Schweigaards gates øvre del går det så mange som 48 busser pr. time. I tillegg blir gata brukt til gjennomkjøring til og fra sentrum. Gate er uegnet for tungtrafikk og trafikkmengden som presses igjennom gata i dag. Typen, farten og mengden av trafikk skaper farlige situasjoner for myke trafikanter. Beboere syd for Schweigaards gate er i tillegg belastet med støy og rystelser fra jernbanen. Mange av kvartalene langs gata har små eller ingen gårdsrom så det er viktig at gata er inviterende å oppholde seg i og kan fungere som et byrom med møteplasser. Bussene i Schweigaards gate er i hovedsak drevet med fossilt brennstoff og sammen med støy og partikler fra bildekk fører trafikken med seg helseskadelig forurensning for nærmiljøet. Rystelser fra bussene forårsaker skader og setninger på 1800-talls bebyggelsen langs gata. Jeg ber om at kommunene gjennomfører tiltak for å begrense trafikken gjennom Schweigaards gate fra Oslo gate til St. Halvardsgate. Færre og mer saktegående biler og busser vil bedre sikkerheten og bidra til en triveligere gate for beboere, næringsdrivende og myke trafikanter.	0	1

97	Schweigaards gate 94C, 0656 Oslo, Norge	Ingen gjerde ut mot vei	Det blir flere og flere barn som bruker den nye Klosterenga parken, og det ville vært ønskelig, og mer trafiksikkert med et gjerde som sperrer av ut mot fortau/vei, slik at ikke barn kan løpe rett ut i tungtrafikken. Man opplever også biler som råner oppover grusveien i parken om natten, så en bom som kan tas opp ved innkjøring til parken kunne også vært smart.	0	1
107	Norbygata 54, 0190 Oslo, Norge	People park here illegally and block the traffic.	The cars are at being blocked by people buying food from the local stores. They make it difficult for people with prams and wheel chairs to move around. They also congest the traffic especially during peak hours. It would be nice to further reduce the traffic here and make it very difficult to bring the car into this street.	0	1
108	Tøyengata 15, 0190 Oslo, Norge	Lots of noise in the middle of the night. Cars revving their engines and honking.	On weekends and most nights there are very loud cars here who rev their engines and make a lot of noise. This is quite disruptive as they often do this quite late at night when there are children trying to sleep.	0	2
110	Gartnerløkka, Urtegata 50, 0187 Oslo, Norge	People just sell drugs here	This place is not used at all as a park but just a place where people sell/use drugs. It should be monitored and be patrolled better.	0	2
111	Urtehagen, Norbygata 40, 0187 Oslo, Norge	Cars park here sometimes.	Sometimes people park there car here because they can't find parking anywhere else.	0	1
112	Urtegata 29, 0187 Oslo, Norge	Rubbing being dumped here.	This is a spot where people dump there big large rubbish items. They drive up to the corner and leave things like washing machines, couches and used items. It then sits there for some time. The whole Urtegata street has rubbish because of the cars parked here and people eating things and throwing it outside there windows. I dont think more rubbish would help, but maybe removing the street parking to avoid all of this in the first place. Often the rubbish is from Max Burger / Creamy.	0	2
116	Etterstadsletta 41C, 0660 Oslo, Norge	Stien fra parken går rett in i en parkeringsplass!	Når man skal gå ut fra parken opp mot t-bane og buss så stopper stien plutselig opp og man befinner seg på en parkeringsplass. Veldig uoversiktlig og skummelt særlig for de minste. merkbart irritert og leder rett in på en parkeringsplass. Ofte sett biler rygge ut og barn gå rett bak. Utrolig dårlig løsning å lede en sti fra en park rett in på en parkering som her.	0	1
127	Schweigaards gate, Oslo, Norge	Veldig mange busser	Det er utrolig mange busser i Schweigaards gate, i bakken fra St. Halvards gate og nedover. Hva om de som er på vei til Oslo bussterminal, kjører via Ladegården lengre syd og Schweigaards gate kun mot Lillestrøm? Hilsen Håkon	0	1

130	Schweigaards gate, Oslo, Norge	Hastighet på busstrafikk	I dag er det skiltet med en fartsgrense på 30 km/t gjennom Schweigaards gate. Denne grensen overholdes i liten grad, spesielt av bussene som trafikkerer strekningen. Selv om skiltingen trolig oppfyller lovpålagte krav, er den i praksis utilstrekkelig når blant annet linje 100 og 110 jevnlig kjører gjennom gaten i altfor høy hastighet. Dette skaper ikke bare farlige trafikksituasjoner, men også betydelig støy og rystelser i bygningsmassen. Målinger viser at disse ristningene overstiger akseptable nivåer med god margin. Vi foreslår derfor at følgende tiltak vurderes: - Hyppigere kontroll fra politiet for å sikre etterlevelse av fartsgrensen - Inndragning av busskilt og førerkort for de som systematisk overskrider 50 km/t - Opplæring av Ruters sjåfører i trafikkikkerhet og hensyn i tettbygde strøk - Montering av fartstavler som viser faktisk hastighet og varslere førerne Tiltak må på plass raskt for å bedre trafikkikkerheten og redusere belastningen på omgivelsene.	0	1
150	Schweigaards gate 61, 0656 Oslo, Norge	Høy fart i Schweigaards gate	Det er farlig høy fart på mye av trafikken i Schweigaards gate øvre del. Det gjelder både tungtrafikk på dagtid og drosjer og personbiler på nattetid. Det medfører fare for trafikanter som skal krysse gaten og syklistene i gata. Innsnevring med et nytt fotgjengerfelt mellom Oslo Gate og Harald Hårdrådes plass vil gi bedre forhold for fotgjengere og dempe farten. Flere fartskontroller vil også kunne bidra til lavere hastigheter.	0	1
153	St. Halvards gate 67, 0657 Oslo, Norge	Ulovlig passering av bom	Her ser jeg ukentlig bilister som bruker sykkelfeltene for å snike forbi bommen, eller parkerer trafikkfarlig for å vente på en buss som åpner bommen. Få på plass AT.	0	1
158	Kongshavnveien 59, 0193 Oslo, Norge	Uklare vikepliktsforhold	Her er det bensinstasjon for storbil. Jeg tolker det som en avkjørsel til et område regulert i §7.4 i trafikkreglene, men merker meg at det i praksis er ulik forståelse av det dette. Det skal sies at samhandlingen her stort sett er bra. Men skadepotensialet er veldig stort, siden man syklistene som kommer fra nedoverbakke kombinert med store biler. Derfor burde man skilte vikeplikten, forhøye kantstein og friske opp veimaling. Det er betegnende at man i kartbildet ser at både rødt sykkelfelt (sykkelvei?) og oppfordingen "Kjør sakte" (e.l.) ved utkjøringen er slitt vekk.	0	0
159	Rostockgata 116, 0194 Oslo, Norge	Dårlig sikt	[Kartet insisterer på å kalle dette Rostockgata, men det gjelder gang og sykkelveien langs vannspeilet] Det er plantet hekker langs gang og sykkelveien ved vannspeilet. Disse går helt inntil gangfeltene og hindrer sikt. Syklistene på vei sørover holder til høyre langs gang- og sykkelveien, og det krever stor årvåkenhet for å ikke få kryssende fra fotgjengerfeltene brått på. Det gjelder særlig barn og	0	0

			hunder, som er så lave at de er vanskelige å se. Klipping av hekk og kanskje skilting rettet mot syklistene kunne hjelpe		
178	Smalgangen 1, 0188 Oslo, Norge	Sykling på Nylandsbroen	2 ganger her har jeg nesten blitt påkjørt av busser mens jeg har syklet over denne broen, begge ganger mente bussfører at jeg ikke fikk lov til å sykle på broen, og dermed fikk de lov til å skade meg. Bedre infrastruktur for myke trafikanter trenges.	0	1